

Informazioni stampa CBR600RR 2012

Data comunicato stampa: 23 settembre 2011
Aggiornamenti modello: Nuova colorazione



Introduzione

La CBR600RR è una Super Sport semplicemente fantastica: è l'avanguardia della tecnologia di gara, eccelle su pista e in strada. Per il 2012 la sua competitività viene esaltata dalla nuova vibrante colorazione Victory Red/Ross White.

Compatta e potente come nessun'altra, la CBR600RR libera una potenza impressionante bilanciata da una maneggevolezza naturale e da un comportamento impeccabile su strada. Questo risultato è stato possibile grazie alla riduzione del peso, alla centralizzazione della massa e alla compattezza della ciclistica. Le eccellenti prestazioni di coppia del propulsore sono esaltate da un'aggressiva carenatura aerodinamica che esalta la stabilità e consente di sfruttare al meglio le capacità della moto.

Anche in frenata la media supersportiva Honda non smentisce il suo dna racing, grazie ai grossi dischi anteriori con pinze monoblocco a quattro pistoncini con montaggio radiale, che assicurano un'azione frenante efficacissima. La versione con C-ABS dispone del rivoluzionario sistema antibloccaggio ad azione combinata controllato elettronicamente, capace di massimizzare l'azione frenante anche nelle più severe condizioni di aderenza.

In entrambe le versioni, standard e C-ABS, la CBR600RR è una Super Sport incredibilmente versatile e agile, capace di assecondare anche la più veloce e intensa guida in circuito ma assicurando al contempo un'esperienza di guida su strada naturale e perfettamente controllabile.

Caratteristiche principali

- **Novità!** Nuovo colore Victory Red/Ross White
- Motore compatto, leggero e con massa centralizzata da 600cc con 4 cilindri in linea e raffreddamento a liquido, raggiunge prestazioni al top ai medi regimi ed è prontissimo in uscita di curva.
- Il design filante della carena, il puntale inferiore e le prese d'aspirazione anteriori assicurano una gestione perfetta dell'aerodinamica tale da favorire la stabilità alle medie ed alte velocità.
- Ogni componente del motore, chassis, scarico e carenatura è alleggerito per ridurre al minimo il peso e centralizzare la massa in modo ideale.
- Il rivoluzionario ammortizzatore di sterzo elettronico Honda (HESD) di seconda generazione rende più sicura la guida, regolando automaticamente lo smorzamento delle reazioni dello sterzo in base alla velocità della CBR, per garantire la miglior stabilità e la maneggevolezza ad ogni andatura.
- Forcella rovesciata completamente regolabile e monoammortizzatore posteriore con leveraggio Pro-Link fanno parte della sofisticata ciclistica che permette di ritardare la frenata fino all'ingresso curva, mantenendo una traiettoria perfetta fino all'uscita.
- ECU racing per utilizzo della CBR600RR con C-ABS nelle competizioni e con pneumatici in mescola.

Colorazioni

- **Novità!** Victory Red/Ross White
- Ross White / Candy Tahitian Blue (tricolore)
- Graphite Black (Black Special)



Accessori disponibili a richiesta

Honda Access Europe fornisce una gamma di accessori opzionali per la CBR600RR che ne migliorano linea, prestazioni e versatilità. L'elenco comprende:

- Coprisella posteriore nella stessa colorazione della carenatura
- Set adesivi per la ruota
- Set adesivi di gara
- Pannello strumenti in fibra di carbonio
- Rete portaoggetti
- Cavalletto posteriore per manutenzione
- Lucchetto a U
- Kit allarme Avertò
- Parafango anteriore in fibra di carbonio
- Parafango posteriore in fibra di carbonio
- Teli moto per esterni e interni
- Protezione piastra di sterzo superiore in fibra di carbonio
- Protezione serbatoio e protezione tappo carburante
- Protezione scarico in fibra di carbonio
- Parabrezza fumé

Caratteristiche tecniche - CBR600RR (tipo ED)

MOTORE

Tipo	4 tempi, 4 cilindri in linea, 16 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Cilindrata	599cc
Alesaggio x corsa	67 x 42,5 mm
Rapporto di compressione	12,2: 1
Potenza max	88.1kW (120 CV)/13.500min ⁻¹
Coppia max	66Nm/11,250min ⁻¹
Regime del minimo	1.400min ⁻¹
Capacità totale olio	3,5 litri

ALIMENTAZIONE

Carburazione	iniezione elettronica PGM-DSFI
Corpi farfallati	40mm
Filtro dell'aria	Di carta, a secco, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	18 lt (di cui 3,5 di riserva con indicatore LCD)
Consumi di carburante	19,4km/l (modalità WMTC*)

IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Digitale transistorizzata a controllo computerizzato, con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	Indipendente sui 4 cilindri, con mappatura 3D e controllo computerizzato
Candele	IMR9E-9HES (NGK); VUH27D (DENSO)

Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V/8.6AH
Alternatore	343W
Fari	12V; 55W × 2 (anabbaglianti) / 55W × 1 (abbagliante)

TRASMISSIONE

Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione	Meccanico, con attuazione a cavo
Cambio	a 6 rapporti
Riduzione primaria	2,111 (76/36)
Rapporti del cambio	1 2,750 (33/12) 2 2,000 (32/16) 3 1,666 (30/18) 4 1,444 (26/18) 5 1,304 (30/23) 6 1,208 (29/24)
Riduzione finale	2,562 (41/16)
Trasmissione finale	Catena sigillata con "O-ring" #525

TELAIO

Tipo	Romboidale; in alluminio con pressofusione fine
------	---

CICLISTICA

Dimensions	(L×l×A)	2.010 x 685 x 1.105mm
Interasse		1.375mm
Inclinazione canotto		23°55'

Avancorsa	98mm
Raggio di sterzata	3,2m
Altezza sella	820mm
Altezza da terra	135mm
Peso in ordine di marcia	184kg (A: 95kg; P: 89kg)
Massima capacità di carico	180kg
Massa max ammissibile	364kg

SOSPENSIONI

Tipo	Ant.	Forcella telescopica rovesciata HMAS da 41 mm del tipo a cartuccia completamente regolabile, escursione 120 mm
	Post.	Unità Pro Link con ammortizzatore caricato a gas con serbatoio separato, regolazione del precarico, della compressione e del ritorno, escursione 130 mm

RUOTE

Tipo	Ant.	Hollow-section triple-spoke cast aluminium
	Post.	Hollow-section triple-spoke cast aluminium
Dimensione	Ant.	17 × MT3.5
	Post.	17 × MT5.5
Pneumatici	Ant.	120/70 -ZR17M/C (58W)
	Post.	180/55 -ZR17M/C (58W)
Pressione pneumatici	Ant.	250kPa
	Post.	290kPa

FRENI

Tipo

Ant. Doppio disco idraulico da 310 x 4,5 mm con pinze a quattro pistoncini con attacco radiale, rotori flottanti e pastiglie in metallo sinterizzato

Post. Disco idraulico da 220 x 5 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

* Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni « base » della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a mille altri fattori. - Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.