

# **Informazioni Stampa PCX 2010**

## **Introduzione**

La popolarità degli scooter di piccola cilindrata non conosce sosta. I continui incrementi del prezzo della benzina ed una rinnovata sensibilità ambientale hanno in questi anni radicalmente modificato la nostra idea di “trasporto”. In ogni caso, il piacere di guidare uno scooter non è qualcosa che possa limitarsi ai bassi costi di gestione od alla possibilità di “svicolare” nel traffico. I veri punti di forza sono la praticità, la capacità di carico e quel divertente senso d’indipendenza che solo le due ruote sono in grado di offrire.

L’obiettivo di Honda è quello di creare scooter differenti adatti ai più disparati stili di vita; ed è per questo che la gamma disponibile in Italia spazia dai lussuosi maxiscoter (SW-T400) ai modelli *superchic* di minor cilindrata (famiglia SHi), presenti in gran numero su strada. Ma hanno tutti qualcosa in comune: la qualità costruttiva Honda, tecnologia avanzata ed una solida affidabilità.

Il PCX è dedicato a quella clientela in cerca di un compatto scooter 125cc conveniente in ogni ambito: dal costo d’esercizio a quello di gestione, dalla praticità all’eleganza – grazie ad un look moderno ed affascinante che richiama il Forza 250. Scudo anteriore basso ed avvolgente, facilità di guida e ridottissimi consumi assicurati dal nuovo propulsore 4 tempi; ogni aspetto del PCX ci suggerisce quanto questo nuovissimo scooter sia frizzante e divertente!

## **Progettazione e Sviluppo**

Gli scooter moderni non rappresentano unicamente mezzi destinati a muoversi con facilità, ma anche oggetti ricercati; è quindi naturale che il design e la qualità costruttiva siano curati – anche in questo prodotto costruito in Thailandia secondo gli standard “Made by Global Honda”. E chi li utilizza tutti i giorni come vincente alternativa all’auto sa bene che la capacità di carico e il risparmio di carburante sono altre caratteristiche essenziali. Inoltre, oggi la sempre più esigente clientela richiede mezzi che abbiano il minimo impatto possibile sull’ambiente.

Il PCX 125 soddisfa tutte queste richieste! È l'ideale "primo" scooter per i neofiti, ma appare anche utile ed affidabile per un prolungato uso quotidiano. Facile e divertente da guidare, è esattamente il tipo di scooter che rende ogni giro in città una piccola fuga nel piacere, grazie anche alla facilità in parcheggio regalata dal doppio cavalletto (laterale e centrale).

## Styling

Negli scooter Honda, il concetto di "piccola cilindrata" è riferito unicamente al propulsore. Il PCX è un perfetto esempio di questa filosofia, con uno styling filante, basso ed arrotondato, quantomai moderno. L'inconfondibile "muso" e le linee armoniose della carenatura gli conferiscono quel tocco in più rispetto alla concorrenza. Di giorno, è perfetto per spostarsi in città - per lavoro o piacere. E di notte... il PCX sfreccia nelle strade più *cool* della città. Ma risulta praticissimo anche per "scappare" fuori città nel fine settimana - anche in due e con un po' di bagaglio. Porta infatti sempre con sé quello styling originale e quel senso di sicurezza che solo i modelli più trendy possono vantare.

Il parabrezza fumé lo rende ancor più grintoso, oltre ad assicurare una valida protezione aerodinamica. La sagoma si integra perfettamente alla linea piena dello scudo, dove il doppio faro è enfatizzato da indicatori di direzione eleganti ed inclinati verso l'alto, per un look anteriore realmente esclusivo. Il cruscotto, analogico e digitale, presenta a destra l'ago del tachimetro che... compie un giro completo del quadrante in fase d'accensione, lasciando presagire tutto il divertimento che verrà. Il quadro presenta inoltre l'indicatore dell'originale "Stop & Go", l'indicatore del livello carburante e tante altre comode letture dei parametri - che contribuiscono al senso di modernità trasmesso dal veicolo.

La sella bassa e ben allungata si combina con un ampio spazio per le gambe, in modo da rendere la guida sicura e confortevole - a complemento delle eccellenti performance del motore. La sella incorpora inoltre il supporto lombare per il guidatore e una generosa porzione a disposizione del passeggero. Sotto la sella, un regolare vano (con serratura) è in grado di ospitare un casco integrale e tanti altri oggetti d'uso frequente; vi è anche un vano portaoggetti anteriore. Quando vi sono ulteriori necessità di carico, il portapacchi posteriore può alloggiare un bauletto portaoggetti da 26 litri (non in dotazione).

## **Colorazioni**

Il PCX si appresta a debuttare in Europa in tre colorazioni monocromatiche, complementi ideali allo styling dinamico ed alle eleganti finiture della carenatura. In tutti le versioni, sella e rivestimento dell'area dell'abitacolo sono di colore nero, come anche i cerchi da 14" in alluminio pressofuso. Le colorazioni scelte sono:

- Pearl Himalaya White
- Asteroid Black Metallic
- Seal Silver Metallic

## **Motore**

La tecnologia scelta per il nuovo PCX conferma ogni giorno di più la propria efficacia; questo scooter rappresenta infatti la miglior scelta possibile ad un prezzo decisamente competitivo. L'efficace propulsore ha un funzionamento silenzioso e regolare. Grazie alla compatta e leggera configurazione SOHC, il motore sorprende per la brillantezza; l'accelerazione permette infatti un valido spunto al semaforo (5,5 secondi per 50 metri), grazie all'efficace trasmissione a cinghia. Il raffreddamento a liquido presenta il radiatore collegato al motore, in modo da mantenere dimensioni compatte e peso contenuto. E' naturalmente presente l'iniezione elettronica Honda PGM-FI, per un'erogazione della potenza sempre lineare - per un livello di consumi e di emissioni ridotto al minimo. Il PCX raggiunge infatti livelli record (soli 46,0 km/litro\*) il che consente di potersi godere a lungo l'uso dello scooter dopo il pieno (6,2 litri) prima di ritornare al distributore...

## **Dispositivo "Stop & Go"**

I bassi consumi di questo scooter sono aiutati anche dalla presenza dell'innovativo sistema "Stop & Go", una "prima assoluta" per Honda sui modelli ad iniezione (ricordiamo l'@125/150 ES, montato su un monocilindrico 4T a carburatore, prodotto in Italia all'inizio degli anni 2000). In pratica, il motore si spegne automaticamente se rimane fermo (ed al minimo) per più di 3 secondi. Si riparte semplicemente... ruotando la manopola del gas. Questa modalità, che si abilita tramite il pratico interruttore posto sulla parte destra del manubrio, migliora il consumo di un ulteriore 5%.\*

\*Valori rilevati da Honda. Consumo di carburante del PCX: 46,0 km/l con sistema “Stop & Go” in funzione (modalità WMTC)

### **Alternatore privo di spazzole**

Al risparmio di carburante contribuisce anche lo starter con alternatore senza spazzole, che svolge una doppia azione: funziona da motorino d'avviamento all'accensione e genera elettricità per dispositivi quali l'accensione (candela) e le luci. Il sistema privo di spazzole, già sperimentato sullo Zoomer 50cc, viene qui introdotto per la prima volta su uno scooter “ottavo di litro”. Grazie alle sue dimensioni compatte è stato possibile contenere peso e volume complessivo del propulsore, mentre i ridotti attriti interni assicurano una miglior gestione del carburante ed un'incredibile affidabilità. Inoltre, questa soluzione ha velocizzato in maniera sorprendente la messa in moto dello scooter...

## **Ciclistica**

La sagoma inconfondibile del PCX avvolge un telaio tubolare in acciaio con trave dorsale inferiore. Insieme alla sella bassa ed al vasto spazio per i piedi, l'interasse da 1.305 mm contribuisce a rendere sempre stabile e semplice la guida. Il ridottissimo raggio di sterzata permette manovre molto agili e semplici anche negli spazi più stretti.

L'adozione degli pneumatici da 14” contribuisce al superiore comfort di guida. Il freno anteriore da 220cm, montato su leggere ruote a cinque razze in alluminio, sfrutta l'azione fluida del CBS (Frenata Combinata), che ripartisce con efficacia la forza frenante applicata sia anteriormente che sul robusto tamburo posteriore. L'azione fluida e progressiva migliora la stabilità e la sicurezza dello scooter.

Le sospensioni massimizzano la stabilità ed il comfort di guida. L'azione coordinata della forcella telescopica da 31 mm e dei due morbidi ammortizzatori posteriori, rende sempre confortevole e stabile la guida del PCX.

## **Accessori disponibili a richiesta**

Honda Accessori ha sviluppato per il nuovo PCX 125 una vasta gamma d'accessori dedicati, che includono il bauletto portaoggetti, un parabrezza alto e l'allarme antifurto - tutti progettati in simbiosi con lo scooter per ottimizzarne il design e la maneggevolezza.

## **Caratteristiche Tecniche**

## **PCX (tipo ED)**

### **MOTORE**

Configurazione	4 tempi, 2 valvole, raffreddamento a liquido incorporato (SOHC)
Cilindrata	124.9cc
Alesaggio x Corsa	52.4 x 57.9mm
Rapporto di compressione	11.0 : 1
Potenza massima	8,33kW/8,000min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	11,56Nm/6,000min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Regime del minimo	1,700min <sup>-1</sup>
Capacità totale olio	0,9 litri

### **ALIMENTAZIONE**

Configurazione	Iniezione elettronica (PGM-FI)
Diametro corpi farfallati	24mm
Filtro Aria	Di carta, viscoso, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio	6,2 litri
Consumo di carburante	46.0 km/l (modalità WMTC* con "Stop & Go")

### **IMPIANTO ELETTRICO**

Accensione	Elettronica transistorizzata
Anticipo d'accensione	15° BTDC (minimo) ~ 67° BTDC (5,000min <sup>-1</sup> )
Candela	CPR7EA-9(NGK)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V-6AH MF
Alternatore	308W
Fari anteriori	12V, 30W x 2 (low)/12V, 35W x 2 (high)
Faro posteriore	21/5W x 1
<b>TRASMISSIONE</b>	
Frizione	Automatica, centrifuga, a secco
Cambio	V-Matic
Rapporti della cinghia	2.6~0.82
Riduzione finale	11.271
<b>TELAIO</b>	
Configurazione	Trave dorsale inferiore
<b>CICLISTICA</b>	
Dimensioni	(LxLxA) 1,917 x 738 x 1,094mm
Interasse	1.305mm

Inclinazione canotto sterzo	27° 0'
Avancorsa	85mm
Raggio di sterzata	1,98mt
Altezza sella	761mm
Altezza da terra	135mm
Peso in ordine di marcia	124,4kg (A: 52,2kg; P: 72,2kg)
Massima capacità di carico	180kg
Massa max. ammissibile	274,4kg (A: 82,3kg; P: 192,1kg)

## SOSPENSIONI

Tipo	Anteriore	Forcella telescopica da 31mm, escursione 100mm
	Posteriore	Due ammortizzatori tradizionali con forcellone, escursione 75 mm

## RUOTE

Tipo	Anteriore	In alluminio pressofuso, a 5 razze
	Posteriore	In alluminio pressofuso, a 5 razze
Cerchi	Anteriore	14M/C x MT1.85
	Posteriore	14M/C x MT2.15
Pneumatici	Anteriore	90/90 14M/C 46P
	Posteriore	100/90 14M/C 57P
Pressione	Anteriore	200kPa

Posteriore 225kPa (con passeggero: 250kPa)

## FRENI

Configurazione Anteriore Disco idraulico da 240mm con pinza a tre pistoncini e CBS

Posteriore Tamburo da 130mm con CBS

I valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni « base » della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a mille altri fattori.

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.