

CBR250R 2011: una sportbike realmente versatile

Data comunicato stampa: 27 ottobre 2010

Stato modello: nuovo modello



Introduzione

Passare da una moto di cilindrata inferiore a una di cubatura superiore è da sempre una consuetudine nel mondo dei motociclisti che, con l'esperienza, maturano il desiderio di provare prestazioni via via superiori. Le moto di grande cilindrata, infatti, hanno sempre rappresentato un irresistibile incentivo per i possessori di moto più piccole, attratti, oltre che dalle superiori performance, da quell'indiscutibile senso di prestigio derivante dal possedere una maxi-moto. Nel 21esimo secolo, però, questo trend è stato sicuramente meno riconoscibile: il traffico delle grandi città, il prezzo crescente dei carburanti e una maggiore consapevolezza ambientale, hanno reso molto popolari e apprezzate le moto semplici e di piccola cilindrata.

Negli anni, i modelli della serie CBR hanno definito quali debbano essere le principali caratteristiche di una moto sportiva creata per la strada, che prestazioni debba avere e che emozioni debba trasmettere. Emozionanti come le supersportive, ma con un livello di versatilità e facilità di guida di cui normalmente le Super Sport difettano, le CBR hanno sempre soddisfatto le richieste di alte prestazioni dei piloti più esperti, offrendo al contempo la facilità d'uso apprezzata dai neofiti delle due ruote.

La nuova CBR250R fonde le virtù intrinseche di una 250cc con le qualità che contraddistinguono tutte le CBR: alte prestazioni, grande agilità, guida intuitiva e notevole facilità d'uso. Il risultato è una moto di una versatilità unica, in qualsiasi situazione, che regala però emozioni tali da rendere divertente qualsiasi tipo di utilizzo. Con il suo leggero ed efficiente motore monocilindrico, la ciclistica avanzata e un design sorprendente, la CBR250R eserciterà un appeal unico su un'ampia fascia di utenti. La maneggevolezza, il motore fluido e potente e una ciclistica gratificante sono le armi di una moto che piacerà sia a chi ama guidare la moto per puro piacere, sia a chi è attento a risparmiare tempo e denaro negli spostamenti quotidiani.

Progettazione e Sviluppo

Sebbene i vantaggi delle leggere moto di piccola cilindrata siano ben noti, in passato i loro possessori hanno dovuto cedere a qualche compromesso. I motociclisti ne amano alcuni vantaggi, quali i bassi costi di gestione, l'uso efficiente del carburante e la grande maneggevolezza, ma non vogliono rinunciare a una guida sofisticata, alle emozioni della sportività e allo stile accattivante delle moto di grossa cubatura. Esiste pertanto una domanda di modelli 250cc che – tanto per il look quanto per l'efficacia di guida – possano gratificare i loro possessori quanto quelli di moto più potenti e costose.

La nuova CBR250R è la risposta di Honda a questo desiderio. Con il suo nuovissimo monocilindrico da 249,6cm³ raffreddato a liquido, caratterizzato da un'efficiente distribuzione DOHC a 4 valvole e alimentazione a iniezione elettronica PGM-FI, è leggera e molto compatta, oltre che dotata di una vantaggiosa erogazione di coppia per una guida efficace e divertente. Equilibrata nel rendimento e caratterizzata da un perfetto bilanciamento tra prestazioni e maneggevolezza, è una vera sportiva da 250cc ma con in più i vantaggi di una incredibile versatilità e di consumi particolarmente contenuti.

Caratteristiche principali

- Potente motore monocilindrico da 249,6cm³ con distribuzione DOHC a quattro valvole, per una coppia generosa e brillanti accelerazioni.
- Avanzato sistema di iniezione PGM-FI: prontissima risposta al comando del gas ed efficiente economia di carburante.
- Telaio a doppio trave in acciaio con forcella telescopica da 37mm e sospensione posteriore con Pro-Link e monoammortizzatore, per una maneggevolezza e una guidabilità superiori.
- Look sportivo ma elegante grazie alla carenatura integrale.
- Sistema frenante sportivo con dischi di grande diametro e pinze generosamente dimensionate per decelerazioni sempre sicure su qualsiasi fondo.
- Strumentazione con pannello digitale multifunzione: chiara e perfettamente leggibile fornisce complete informazioni su velocità istantanea, giri motore, temperatura di esercizio, livello carburante e contachilometri totale/parziale.

Design ergonomico

Posizione di guida istintiva

La posizione di guida della CBR250R è la garanzia della sua versatilità perché garantisce comfort e controllo assoluto in ogni tipo di situazione. La sella posta ad appena 780mm, fa sentire a proprio agio piloti di qualsiasi statura, consentendo anche ai meno alti di appoggiare con sicurezza i piedi a terra. Il risultato è una maggiore sicurezza e agilità nei movimenti a qualsiasi andatura, tanto nel traffico urbano quanto fuori città. La posizione del manubrio e delle pedane è in sintonia con la sella per favorire una guida sportiva che offre un controllo ottimale e la sensazione d'essere una cosa sola con la propria moto. Allo stesso tempo i movimenti del pilota sono naturali e mai limitati. La posizione di guida è talmente bilanciata che anche una lunga giornata in sella risulta piacevole lasciando sempre la mente libera di concentrarsi sulla guida.

Una maneggevolezza sorprendente

La maneggevolezza della nuova CBR250R è enfatizzata dal peso di appena 161 kg, che sembra addirittura inferiore grazie all'ideale bilanciamento della ciclistica, capace di far scomparire ogni timore una volta in movimento.

Carena integrale

Un elemento chiave per il comfort e la sicurezza, soprattutto quando si coprono lunghe distanze a velocità di crociera, è una carena completa, in particolare se dotata di un cupolino che riduce in modo considerevole le turbolenze e assicura un elevato grado di protezione dagli eventi atmosferici. La carena della CBR250R contribuisce in modo determinante alla facilità d'uso della moto, rendendo la guida meno stancante e aiutando a mantenere elevato il livello di concentrazione.

Avanzata strumentazione digitale

La sofisticata concezione ergonomica della CBR250R è sottolineata anche dalla bella strumentazione digitale multifunzione, che con un rapido sguardo offre al pilota tutte le informazioni necessarie. La concentrazione del pilota può così rimanere sempre sulla strada, per gettare rapidamente uno sguardo al quadro strumenti verificando velocità, regime di giri, temperatura del motore, livello del carburante, orario e contachilometri totale/parziale, tutte informazioni sempre ben visibili.

Il comfort del passeggero

La generosa potenza sviluppata dal motore permette di muoversi agevolmente anche con il passeggero a bordo, che gode peraltro di una posizione comoda e naturale. Le maniglie sul codone sono pensate per un pratico appiglio anche indossando i guanti, in modo da garantire a chi siede dietro una piacevole sensazione di sicurezza. Sotto la sella del passeggero non manca un pratico spazio in cui riporre il libretto di uso e manutenzione, il kit di attrezzi e altri accessori come l'antifurto meccanico a U, il telo protettivo o il kit di emergenza. La CBR250R si dimostra così anche sotto questo punto di vista particolarmente pratica ed efficiente.

Styling

La carena, tipicamente Super Sport nel design, è scolpita con tratti aggressivi e si slancia verso un leggero e marcato taglio del codone. Le linee, dinamiche e sofisticate, ne sottolineano la duplice personalità: appassionante e sportiva ma pratica in ogni situazione.

Le accattivanti colorazioni della CBR250R si sposano a meraviglia con le finiture coordinate ed eleganti dei componenti della ciclistica. Il risultato è una sportiva con una classe che non passa inosservata.

Scelta Cromatica

Asteroid Black Metallic

Il colore Asteroid Black Metallic della CBR250R riflette perfettamente il carattere sicuro e sofisticato di questa nuova sportiva "quarto di litro".

Pearl Blue - Tricolour

Ispirata alle livree delle moto Honda plurivittoriose nelle competizioni mondiali, questa combinazione di colori racchiude idealmente la gloriosa tradizione sportiva della Casa dell'Ala, offrendo ai motociclisti più sportivi una valida alternativa all'elegante nero.



Motore

Nuovo design del motore, potente ed efficiente

Il cuore pulsante della nuova CBR250R è il motore monocilindrico raffreddato a liquido. Equipaggiato con testata del cilindro a 4 valvole e layout a doppie camme in testa, il nuovo motore è stato sviluppato privilegiando l'efficienza e la coppia. Grazie a un'eccellente riduzione degli attriti interni, il motore della CBR250R offre prestazioni emozionanti ed una straordinaria economia dei consumi. La potenza massima di 19,4 kW (26,4 CV) a 8.500 giri/min e la straordinaria coppia massima di 23,8 Nm combinata al peso particolarmente contenuto, assicurano accelerazioni da leader della classe, sia partendo da fermi che in ripresa, tanto in città che sulle strade extraurbane.

Configurazione monocilindrica

La CBR250R sfrutta i notevoli vantaggi di un motore monocilindrico. Infatti grazie al numero di parti in movimento mantenuto a un minimo assoluto, il propulsore risulta più efficiente nell'uso del carburante, generando un notevole risparmio. La grande efficienza meccanica riduce inoltre i costi di assistenza e manutenzione ordinaria, un altro elemento che rende ancora più piacevole il possesso di questa splendida sportiva di 250 cc. Il motore monocilindrico, compatto e leggero, ha facilitato il suo ideale posizionamento all'interno della ciclistica, permettendo di realizzare una ottimale distribuzione dei pesi, fondamentale per ottenere un perfetto bilanciamento dinamico e una maneggevolezza assoluta.

PGM-FI

Come tutti i modelli della famiglia CBR, anche la CBR250R impiega l'avanzato sistema di iniezione Honda PGM-FI, per un'erogazione lineare e istantanea che offre anche un notevole risparmio di carburante. La centralina di gestione (ECU) opera congiuntamente con l'accensione elettronica per garantire al cilindro una miscela di carburante sempre perfetta in tutte le condizioni. Il risultato è un motore che primeggia in tutti gli ambiti, con un'ampia erogazione della potenza e quell'immediatezza di risposta al comando del gas che solo l'iniezione elettronica è in grado di assicurare. Per semplificare la manutenzione, il sistema PGM-FI sfrutta inoltre un filtro del carburante esterno che contribuisce a ridurre ulteriormente i costi di manutenzione ordinaria.

Cambio a sei rapporti

Una moto con le prestazioni e la versatilità della CBR250R non poteva che avere un cambio a sei rapporti, per rendere la guida ancora più redditizia e fluida a tutte le velocità. Il peso contenuto e l'ottima erogazione della potenza non richiedono un uso frequente del cambio, ma la possibilità di sfruttare sempre il rapporto migliore e il regime di giri più appropriato garantisce accelerazioni prontissime e consumi particolarmente contenuti.

Affidabilità totale e bassi costi di gestione

Il nuovo ultra affidabile motore monocilindrico da 250 cc richiede una ridotta manutenzione ed è molto parco nei consumi. In normali condizioni di guida copre una distanza di 27 chilometri con un litro di benzina, per un'autonomia di oltre 350 chilometri grazie al compatto ma capiente serbatoio da 13 litri. Questa straordinaria economicità dei consumi è il diretto risultato dell'attenta progettazione del motore, all'interno del quale pesi e attriti sono ridottissimi. Pistone e biella, componenti leggeri e perfettamente accoppiati, favoriscono l'efficienza meccanica e quindi il risparmio di carburante, così come il peso ridotto e il basso attrito delle fasce del pistone, il cui movimento è innescato dalla candela all'iridio, determinante per l'ottimizzazione della combustione. Il raffreddamento a liquido garantisce un funzionamento con temperature costanti, contribuendo anch'esso alla riduzione dei consumi ma soprattutto alla grande affidabilità.

Scarico moderno

La nuova CBR250R ha un sistema di scarico che all'accattivante estetica unisce la più recente tecnologia catalitica, per contenere al minimo le emissioni inquinanti. Il convertitore catalitico trivalente riduce il livello di idrocarburi, monossido di carbonio e nitrati. La sonda lambda inserita nello scarico permette alla centralina ECU di monitorare la quantità di ossigeno ottimizzando la combustione e quindi riducendo ulteriormente le emissioni.

Ciclistica

Telaio rigido e leggero

Il motore è montato in un telaio in acciaio con configurazione perimetrale, un leggera struttura che contribuisce al contenimento del peso ma al contempo garantisce la rigidità necessaria a realizzare una ciclistica rigorosa ed efficace, anche grazie alle sospensioni di alta qualità. La rigidità dell'insieme è fondamentale per le doti di stabilità e maneggevolezza che sulla nuova CBR250R sono a livelli di eccellenza, per un'andatura sempre sicura anche ad alta velocità o sui percorsi più tortuosi. Una moto così polivalente si può godere anche in coppia, e così il telaietto che sorregge le selle di pilota e passeggero è particolarmente robusto, per affrontare con sicurezza anche le strade più dissestate e i trasferimenti a pieno carico.

Sospensioni avanzate

Il comportamento delle sospensioni è stato considerato prioritario durante la progettazione della nuova CBR250R: lo scopo era assicurare un livello di raffinatezza difficile da trovare su una moto dal prezzo tanto concorrenziale. La CBR250R monta infatti una forcella idraulica con steli da 37mm e una sospensione posteriore con monoammortizzatore Pro-Link, la famosa architettura che assicura un movimento progressivo dell'articolazione, capace di "copiare" la conformazione di qualsiasi tipo di strada. Il risultato è una qualità di guida eccellente, combinata a una posizione in sella ideale per affrontare anche i percorsi più impegnativi.

Cerchi, pneumatici e freni ad alte prestazioni

La nuova CBR250R si affida alle stesse ruote e pneumatici delle moto di grossa cilindrata per una superiore tenuta di strada ed una resa estetica da maxi-moto. Sui cerchi in lega leggera sono montati pneumatici nelle misure 110/70-MC17 all'anteriore e 140/70-MC17 al posteriore, coperture performanti per una guida redditizia e sicura.

La frenata è gestita da un disco anteriore di ampio diametro da 296 mm con un'efficace pinza a doppio pistoncino. Al posteriore è presente invece un disco da 220 mm con una pinza a pistoncino singolo, non solo molto efficiente ma anche particolarmente modulabile, una caratteristica importante per le manovre a bassa velocità.

Accessori disponibili a richiesta

Personalizza la tua CBR250R con gli accessori originali Honda Accessories

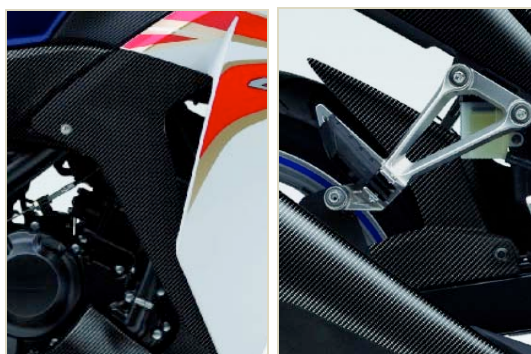


Accessori carbon-look

La sostituzione delle parti di carrozzeria con elementi carbon-look conferisce alla CBR250R un aspetto ancora più deciso e accattivante che la distingue nettamente da qualsiasi altra moto. Honda Accessories ha sviluppato un'ampia gamma di parti carbon-look disegnate per enfatizzare l'esperienza derivante dalle competizioni che sta alla base di questo modello sportivo.

Accessori carbon-look:

- Set carenatura
- Parafango/carter catena
- Elementi codone
- Parafango anteriore



- Puntale
- Pannelli laterali
- Coprisella monoposto
- Set fianchi carena e serbatoio
- Cover paracalore silenziatore



Set borsa per codone

Una nuova borsa da fissare al codone nella porzione normalmente riservata al passeggero offre al pilota la possibilità di trasportare un bagaglio aggiuntivo senza compromettere comfort e performance di guida della CBR250R. La linea della borsa è perfettamente integrata con il design della moto e il sistema di attacchi a quattro punti ne rende facile e veloce l'installazione e la rimozione. Il logo Honda Racing ricorda l'appartenenza della CBR250R alla mitica stirpe di moto sportive Honda. Una cover anti-pioggia è fornita di serie



Protezioni con funzioni estetiche

Cover serbatoio – Quattro tipi

Honda Accessories ha sviluppato ben quattro tipi di cover serbatoio per la CBR250R, utili non solo a prevenire i graffi ma anche a soddisfare l'individualità di ogni suo possessore.

<p>Tipi 1 e 2 Adesivi in carbon-look a tre o quattro pezzi con logo ala Honda e HRC.</p>	
<p>Tipi 3 e 4 Un pezzo unico a spina di pesce o in tre pezzi a forma di tulipano, con logo Honda, finitura trasparente ed estetica carbon-look</p>	
<p>Cover tappo serbatoio In carbon-look e con finitura trasparente, con logo Honda. Perfettamente coordinato con le opzioni di cover antigraffio per il serbatoio</p>	

Altri accessori per la CBR250R

- Set stickers ruote
- Rete elastica per il bagaglio
- Cavalletto posteriore
- Telo coprimoto per esterni
- Lucchetto ad U



Assicurazione Honda

Si può essere certi che come per tutti gli accessori originali della linea Honda Accessory, anche quelli studiati per la CBR250R sono facili da installare e perfettamente funzionali perché studiati contestualmente allo sviluppo della moto. Sono soggetti alle più rigorose procedure di test per essere sicuri che rispettino gli elevate standard di qualità Honda. Per questo motivo sono accompagnati da una garanzia ufficiale della casa di due anni.

Caratteristiche tecniche - CBR250R (tipo ED)

MOTORE

Configurazione	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Cilindrata	249,6 cm ³
Alesaggio per Corsa	76 × 55 mm
Rapporto di compressione	10.7: 1
Potenza massima	19,4 kW / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima	23,8 Nm / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)

ALIMENTAZIONE

Carburazione	Iniezione elettronica (PGM-FI)
Diametro corpi farfallati	38 mm
Capacità serbatoio carburante	13 litri (compresa riserva con segnalazione su schermo LCD)
Consumo di carburante	27km/l (standard WMTC#)

IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Digitale transistorizzata a controllo computerizzato, con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V/6AH
Fari	60/55W (H4)

TRASMISSIONE

Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione	Meccanico, con attuazione a cavo
Cambio	A 6 rapporti
Trasmissione finale	Catena sigillata con "O-ring"

TELAIO

Configurazione	A doppio trave discendete in acciaio
----------------	--------------------------------------

CICLISTICA

Dimensioni	(LxLxA)	2.030 mm x 709,5 mm x 1.127 mm
Interasse		1.369 mm
Inclinazione canotto sterzo		25°
Avancorsa		95 mm
Altezza sella		780 mm
Altezza da terra		148 mm
Peso in ordine di marcia		161kg

SOSPENSIONI

Configurazione	Anteriore	Forcella telescopica da 37 mm, escursione 130 mm
	Posteriore	Monoammortizzatore Pro-Link, escursione 104 mm

RUOTE

Cerchi	Anteriore	In lega a 5 razze, 17 M/CxMT2.75
	Posteriore	In lega a 5 razze, 17 M/CxMT4.00

Pneumatici	Anteriore	110/70-17M/C
	Posteriore	140/70-17M/C

FRENI

Configurazione	Anteriore	Disco idraulico da 296 x 4 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
	Posteriore	Disco idraulico da 220 x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.

* Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni « base » della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a mille altri fattori. - Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.