

## CRF450X 2011

Fortemente ispirata alla CRF450R – potente e dinamica – l'amante dell'enduro CRF450X ha incassato importanti vittorie nelle più prestigiose arene dell'off-road, quali Baja e le gare dei campionati WORCS, fin dalle sue prime apparizioni nei circuiti mondiali. Nel 2011 si distingue anche per la nuova grafica di ispirazione Honda Racing.

Potenza mozzafiato, forme slanciate e facilità di guida: la CRF450X ha tutti i numeri per portare la guida off-road all'apice del divertimento e della passione. Il lavoro eccellente delle robuste sospensioni a lunga escursione è supportato dall'ammortizzatore di sterzo progressivo Honda (HPSD) che migliora il controllo e rende più agevole l'ingresso in curva e la guida su terreni impervi. Vuoi arrivare alla tua consacrazione finale in gara, o ti "accontenti" dei brividi indescrivibili che puoi provare con una guida perfetta quando ti lanci in un nuovo tracciato cross country? La potente CRF450X è la tua arma finale per far scorrere l'adrenalina e darti nel contempo la stabilità necessaria per superare i tuoi limiti, e continuare a migliorarti. Il resto del lavoro spetta a te!

## **Colorazioni**

Extreme Red (con tabella portanumero, fiancatine e parafango posteriore White)

## **Caratteristiche Principali**

### **Novità per il 2011**

- Nuova grafica di ispirazione Honda Racing.

### **Motore/Trasmissione**

- Potente motore con distribuzione Unicam da 449 cm<sup>3</sup> a 4 tempi 4 valvole raffreddato a liquido con avviamento elettrico, progettato per un'erogazione di potenza ben distribuita su tutti i regimi e per un controllo ottimale.
- Avviamento elettrico tramite pulsante per una messa in moto istantanea in tutte le condizioni.
- Innovativo meccanismo Honda di distribuzione Unicam che ha dalla sua sia la leggerezza di un compatto design a camma singola, sia una forma ottimale della camera di combustione per massimizzare la potenza a tutti i regimi.
- Meccanismo della distribuzione Unicam con albero a camme singolo carbocementato che attua direttamente le due valvole in titanio da 35 mm dell'aspirazione. Il lobo centrale dello scarico dell'albero a camme attua due valvole di scarico da 30 mm tramite un bilanciere sdoppiato a bassa frizione.
- L'avviamento elettrico agisce sull'albero motore dal lato frizione per fornire una lubrificazione perfetta agli ingranaggi di avviamento, rendendo possibili dimensioni ridotte del motore grazie alla lunghezza ridotta dell'albero, ciò ne aumenta la resistenza.
- Leggere valvole di aspirazione in titanio che consentono l'uso di molle più piccole, riducendo il peso complessivo del motore.
- Carter dell'alternatore, carter della Frizione e Testata in magnesio per una riduzione complessiva del peso.
- Pistone forgiato con rapporto di compressione 12 : 1 più leggero rispetto ai design convenzionali, per una risposta più pronta, una buona tenuta del cilindro e la necessaria potenza agli alti regimi.
- Leggero rivestimento in NiCaSil del cilindro per un funzionamento più silenzioso e regolare che estende il ciclo vitale del motore.

- Carburatore Keihin FCR da 40 mm a quattro rulli di scorrimento, per un minore sforzo nel dare gas. Garantisce un funzionamento generalmente più fluido, una risposta immediata del motore e un'ottima guidabilità.
- Il carburatore dispone del sensore TPS (Throttle Position Sensor) che segnala la posizione della valvola a farfalla, per una risposta sempre lineare dell'accensione.
- Sistema di lubrificazione a doppia mandata che separa l'afflusso dell'olio diretto ad albero a gomiti, pistone e distribuzione dal flusso dell'olio diretto alla frizione e al cambio. Garantisce inoltre una quantità di olio costante in circolazione, evita la possibile contaminazione dell'olio motore da residui del materiale di attrito della frizione e del cambio, consentendo l'uso di una pompa di piccole dimensioni.
- Sistema di scarico con leggero collettore in acciaio inossidabile e silenziatore in alluminio con parafiamma, per una totale conformità con le normative locali antincendio ed inquinamento acustico.
- Doppio radiatore con design rielaborato per una migliore dissipazione del calore rispetto alle configurazioni convenzionali. Vaschetta di recupero del refrigerante posto sotto il motore con piastra di protezione in plastica per una più efficace centralizzazione delle masse.
- Contralbero di equilibratura, al contempo riduce le vibrazioni ed aziona la pompa dell'acqua.
- Frizione ad otto dischi con superficie adeguata a gestire la forte coppia del motore, con molle della frizione accuratamente selezionate per rendere leggera l'azionamento della leva.
- Nuova catena sigillata con T-ring approssimativamente 1,6 mm più stretta e più robusta rispetto alle catene tradizionali.
- Resistente e versatile cambio a 5 velocità con rapporti ampi.

### **Telaio/Sospensioni**

- Nuovo telaio a doppio trave in alluminio di quarta generazione.
- Leggero e compatto ammortizzatore di sterzo progressivo Honda (HPSD) sviluppato dal Team Honda per garantire un migliore controllo in curva e ridurre l'affaticamento del pilota.
- L'HPSD è provvisto di un ammortizzatore compatto montato tra la testa e la piastra inferiore dello sterzo che consente una guida più aggressiva e migliora la manovrabilità in rettilineo. Messo a punto per competizioni off-road ad elevata

## 2011 CRF450X

velocità, non motocross, l'ammortizzatore della CRF450X dispone di valvole e settaggi differenti da quelli montati sui modelli da motocross. Il sistema HPSD offre un controllo affidabile in rettilineo alle alte velocità, dà una sensazione di stabilità in curva, riduce l'affaticamento e garantisce una maneggevolezza sorprendente su diversi tipi di terreno e nelle più diverse condizioni di guida.

- Telaio a semi doppia culla provvisto di tubo discendente rastremato di ampio diametro per una rigidità ottimale, con due robuste barre a sezione scatolata, montate sulla base per sostenere il motore. La piastra di sterzo in alluminio forgiato garantisce un supporto compatto e resistente per le travi del telaio e il tubo discendente di supporto motore.
- Sospensioni e chassis messi a punto per competizioni off-road.
- Leggera forcella a cartuccia da 47 mm rovesciata Showa a doppia camera con tamponi in alluminio derivati da quelli della CRF450R, con regolazioni specifiche per il modello CRF450X. La forcella ha un'escursione di 315 mm, regolazione del ritorno e della compressione su 16 posizioni e molle più rigide per un'azione migliore a livello intermedio. Superfici interne dei gambali forcella anteriore rivestite con lo stesso trattamento delle moto ufficiali da gara per minimizzare l'attrito.
- Sospensione posteriore con Pro-Link con ammortizzatore posteriore Showa interamente regolabile con assetto ottimizzato ed escursione della ruota di 313 mm, regolazioni della compressione separate per basse velocità (13 posizioni) e le alte velocità (3,5 giri) e regolazione del ritorno su 17 posizioni.
- Pistone dell'ammortizzatore posteriore di grande diametro (50 mm) per prestazioni sempre ottimali anche nelle condizioni più difficili.
- Forcellone a doppio asse e forma rastremata con ampio rinforzo longitudinale in alluminio pressofuso per garantire resistenza e leggerezza
- Ruota anteriore con asse di grande diametro e supporti maggiorati per una rigidità ottimale.
- Ruota posteriore da 18" con mozzo posteriore e tiraraggi HRC leggeri in alluminio come quelli delle moto da gara ufficiali del tipo CRF450R per una riduzione delle masse non sospese ed una protezione superiore per evitare lo sgonfiamento del pneumatico.
- Asse posteriore da 25 mm e cuscinetti di ampio diametro assicurano rigidità e robustezza ottimali sui tracciati tortuosi.

- Compatta pinza del freno anteriore a due pistoncini, realizzati in alluminio anodizzato e dischi alleggeriti da 240 mm del tipo utilizzato sulle moto ufficiali per ridurre le masse alterne e migliorare la manovrabilità della moto.
- Freno posteriore HRC come quello delle moto ufficiali da gara integra la pompa freno e la vaschetta del fluido in un'unica unità compatta e leggera.
- Pneumatico anteriore Dunlop 742FA per un'azione sterzante e trazione migliorate.

### **Ulteriori caratteristiche**

- Tutti i componenti in plastica della carrozzeria (inclusi copertura radiatore, fiancattine, parafango posteriore, base della sella, serbatoio del carburante, parafango anteriore e faro anteriore) sono leggeri e con un design sottile e aggressivo che migliora la manovrabilità.
- Ampia capacità di 7,2 litri del serbatoio carburante.
- Faro anteriore con potente lampada alogena da 35 watt provvisto di lenti dal design innovativo per un'illuminazione ad ampio raggio.
- Contachilometri da gara a tre cifre azzerabile di facile lettura.
- Accattivante luce posteriore a LED integrata al parafango posteriore.
- Posizione di guida ergonomica ottimizzata grazie al posizionamento delle gambe del pilota nel punto più rastremato del telaio, per un comfort e una manovrabilità ancora superiori.
- Imbottitura della sella con schiuma che segue nella forma la linea del serbatoio, per agevolare i movimenti e, quindi, il comfort del pilota.
- Pedale del freno posteriore e leva del cambio in alluminio leggero studiati per un perfetto adattamento alla posizione di guida.
- Ampie pedane poggipiedi in acciaio inossidabile autopulenti e antiruggine che garantiscono un appoggio sicuro e pieghevoli per lasciare il massimo spazio da terra.
- Comodo cavalletto laterale integrato nella staffa del poggipiedi sinistro, facilmente rimovibile per adattarsi alle esigenze delle competizioni off-road.
- Attacchi in gomma per le barre del manubrio Renthal (bend 971) in alluminio per un maggiore comfort e un minore affaticamento del pilota.
- Supporti delle barre del manubrio con due diverse posizioni di attacco per adeguarsi alle esigenze del pilota.

## 2011 CRF450X

- Manopole del manubrio ufficiali da competizione per una migliore tenuta in gara.
- Leva freno anteriore regolabile.
- Leva dello starter comodamente posizionata sulla frizione.
- Frizione a regolazione rapida.
- Catena sigillata con T-ring, più sottile, robusta e leggera rispetto alle catene tradizionali provviste di O-ring.
- Guida catena realizzata in materiale robusto, per una migliore resistenza all'usura che estende il ciclo vitale di oltre cinque volte rispetto ai materiali tradizionali.
- Piastra paramotore e protezioni dallo speciale design a tre pezzi.
- Copertura del freno a disco anteriore per una migliore protezione del disco e della pinza da eventuali danni.
- Telaietto posteriore rimovibile per una facile manutenzione del mezzo.
- Controlli comodi e resistenti e dispositivi di fissaggio di alta qualità.
- Cavo della frizione in acciaio inossidabile per un ciclo vitale prolungato.

**Caratteristiche tecniche****CRF450X (tipo ED)****MOTORE**

Configurazione	4 tempi, monocilindrico, 4 valvole, raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata	449cm <sup>3</sup>
Alesaggio × Corsa	96 × 62,1mm
Rapporto di compressione	12 : 1
Potenza massima	33,2kW a 7.500min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	43,1Nm a 7.000min <sup>-1</sup> (95/1/EC)

**ALIMENTAZIONE**

Iniezione	Carburatore Keihin FCR a valvola piatta da 40 mm con sensore TPS (Throttle Position Sensor)
Capacità serbatoio carburante	7.2 litri (compresi 1,6 litri di riserva)

**IMPIANTO ELETTRICO**

Accensione	A scarica capacitiva con controllo computerizzato digitale con anticipo elettronico e bobina di accensione
Avviamento	Elettrico / a pedale

**TRASMISSIONE**

Cambio	A 5 rapporti
Riduzione primaria	2.739 (63/23)
Rapporti del cambio	1 2.231 (29/13) 2 1.625 (26/16) 3 1.235 (21/17) 4 1.000 (19/19) 5 0.826 (19/23)
Riduzione finale	3.923 (51/13)
Trasmissione finale	Catena #520 sigillata con T-ring

**TELAIO**

Configurazione	A semi-doppio trave in alluminio
----------------	----------------------------------

**CICLISTICA**

Dimensioni	(L×L×A)	2.178 x 821 x 1.273mm
Interasse		1.480mm
Inclinazione canotto di sterzo		27° 03'
Avancorsa		114,7mm
Altezza sella		963mm
Altezza da terra		345mm
Peso in ordine di marcia		121kg

**SOSPENSIONI**

Configurazione	Anteriore	Forcella rovesciata del tipo a cartuccia da 47 mm Showa a doppia camera con regolazione della compressione e del ritorno (16 posizioni), escursione 279 mm
	Posteriore	Pro-Link con monoammortizzatore Showa, regolazione della compressione regolabile per bassa velocità (13 posizioni), per alta velocità (3,5 giri) e regolazione del ritorno (17 posizioni), escursione 313 mm

**RUOTE**

Configurazione	Anteriore	Mozzi e raggi in alluminio
	Posteriore	Mozzi e raggi in alluminio
Cerchi	Anteriore	21 x 1,60
	Posteriore	18 x 2.15
Pneumatici	Anteriore	90/90-21M/C 54R
	Posteriore	140/80-18M/C 70R

**FRENI**

Configurazione	Anteriore	Disco idraulico da 240 × 3 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
	Posteriore	Disco idraulico da 240 × 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.

