

Zoomer

2009 Informazioni Stampa



Introduzione

Questa... “mezza Dune Buggy” è lo scooter più utilizzato dai campioni del Moto GP per spostarsi nei paddock. Piace agli studenti per gironzolare in città. E tutti lo usano sia come un elegante scooter che come un pratico ed economico mezzo di trasporto, che consuma ed inquina poco. Il minuto e minimalista Zoomer sa farsi rispettare ovunque vada. Ha un avanzato propulsore a iniezione elettronica con raffreddamento a liquido che si accende all’istante – basta premere un pulsante o sfruttare la leva della messa in moto. I pneumatici tuttoterreno, le pratiche sospensioni ed il serbatoio posizionato in basso gli assicurano una guida agile e stabile. La personalità eccentrica è accentuata ancor più dall’inusuale gruppo ottico sdoppiato e dai grandi specchietti retrovisori. Lo styling è assolutamente unico nel suo genere, le colorazioni sono irresistibili e si può personalizzare attingendo alla vasta scelta di accessori... non vi resta che decidere di acquistarne uno, adattarlo al vostro gusto e guidarlo!

Niente guasti né seccature. 50cc di puro spasso, massima libertà e affidabile qualità Honda. Buon divertimento !

- Avanzato propulsore monocilindrico 50 cc 4 tempi, 4 valvole con iniezione elettronica e raffreddamento a liquido: accensione istantanea, potenza “codice”, rumorosità e consumi ridotti al minimo.
- Design tubolare aperto che lascia ampio spazio sotto la sella per poter inserire quanto necessario per la giornata; si possono eventualmente sfruttare i pannelli laterali (optional) per personalizzarlo.
- Serbatoio del carburante ubicato sotto la pedana per lasciare ampio spazio al guidatore e per abbassare il baricentro - per migliorare la guidabilità.
- Gli ampi pneumatici tassellati permettono di avventurarsi nel fuoristrada alla ricerca di divertimento e avventura.

Colorazioni

- Black
- Shasta White



Dati Tecnici

Generale		
Modello		Zoomer
Mold type		tipo ED
Motore		
Tipo		Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata		49,9 cm ³
Alesaggio x corsa		38 x 44 mm
Rapporto di compressione		12 : 1
Potenza massima		3 kW / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima		4,5 Nm / 5.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Regime del minimo		2.000 min ⁻¹
Capacità totale olio		0,7 litri
Alimentazione		
Carburatore		Iniezione elettronica PGM-FI
Filtro d'aria		Di carta, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante		5 litri (compreso 1 litro di riserva con spia di segnalazione)
Impianto elettrico		
Accensione		Digitale transistorizzata con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione		15° BTDC (minimo) ~ 25,4° BTDC (4.000 min ⁻¹)
Candela		ER8EH-N (NGK)
Avviamento		Elettrico / A pedale
Capacità batteria		12 V / 6 AH
Alternatore		210 W
Fari		12 V, 35 W x 2 (anabbagliante) / 35 W x 2 (abbagliante)
Trasmissione		
Frizione		Centrifuga, automatica
Cambio		V-Matic
Riduzione finale		13,708
Trasmissione finale		Cinghia a V
Rapporti della cinghia		2,850 ~ 1,200
Telaio		
Tipo		Trave inferiore in alluminio pressofuso e struttura tubolare in acciaio

Ciclistica		
Dimensioni	(LxLxA)	1.860 x 735 x 1.025 mm
Interasse		1.265 mm
Inclinazione canotto di sterzo		26° 30'
Avancorsa		75 mm
Raggio di sterzata		1,9 m
Altezza della sella		735 mm
Altezza da terra		145 mm
Peso in ordine di marcia		89 kg (A: 40 kg; P: 49 kg)
Massima capacità di carico		112 kg
Massa max. ammissibile		164 kg (A: 68 kg; P: 96 kg)
Sospensioni		
Tipo	Anteriore	Forcella telescopica da 27 mm, escursione 49 mm
	Posteriore	Forcellone, escursione 65 mm
Ruote		
Tipo	Anteriore	Acciaio pressato
	Posteriore	Acciaio pressato
Cerchi	Anteriore	10 x MT3,00
	Posteriore	10 x MT3,00
Pneumatici	Anteriore	120/90 10 (57J)
	Posteriore	130/90 10 (61J)
Pressione	Anteriore	175 kPa
	Posteriore	175 kPa
Freni		
Tipo	Anteriore	Tamburo da 95 mm
	Posteriore	Tamburo da 95 mm