

# CBR600F 2012

## Controllo totale, comfort unico

Data comunicato stampa: 7 novembre 2011

Stato modello: nuove colorazioni



### Introduzione

Presentata nel 1987, la CBR600F è diventata una leggenda del motociclismo moderno, amata sia per le sue brillanti prestazioni che per la sua guidabilità su strada. Questo invidiabile risultato è frutto della fedeltà al concetto di controllo totale, un principio al quale la CBR600F non è mai venuta meno nel corso della sua pluriennale evoluzione. Indipendentemente dalle capacità e dall'esperienza del pilota, questa fantastica sportiva è sempre riuscita a dare grandi soddisfazioni di guida ai suoi possessori, offrendo un feeling impareggiabile su qualsiasi tipo di percorso.

Questa eredità è stata pienamente raccolta dalla CBR600F 2012, le cui prestazioni risultano facilmente accessibili e gratificanti per una schiera di motociclisti ampia ed eterogenea. Un obiettivo non facile come questo, ha richiesto come sempre una progettazione totalmente integrata di motore, ciclistica ed ergonomia. E il risultato di questo approccio è una moto sportiva unica nel suo genere: la nuova CBR600F.

Nel 2001 la CBR600F Sport rappresentò l'apice dello sviluppo per questo fortunato modello, in quanto progettata mettendo in secondo piano la guidabilità su strada in favore delle prestazioni assolute in pista e nelle competizioni. Quella versione aveva spinto il concetto di CBR oltre la sua concezione originaria di versatilità, dando di fatto impulso alla nascita di un nuovo modello che nel 2003 rivoluzionò il concetto di Super Sport: la prima CBR600RR, una moto totalmente nuova e interamente dedicata a dominare la pista. Ma oggi il concetto di controllo totale e il desiderio di una moto sportiva ma versatile è tornato al centro dell'attenzione, e Honda lo soddisfa con la CBR600F 2012.

Per questo grande ritorno ai progettisti Honda è stato assegnato il compito di combinare il concetto di controllo totale con le più recenti tecnologie motociclistiche. Era venuto il momento di

creare una nuova CBR600F che riproponesse in chiave moderna le qualità che avevano fatto la fortuna dei modelli precedenti: una moto maneggevole, con prestazioni da Super Sport e quella raffinatezza e praticità che sono il cuore del fascino di ogni CBR. Queste qualità accompagnano un livello di comfort per pilota e passeggero che è per tradizione indicato dalla lettera "F" nel nome.

Per arrivare a questo tipo di risultato sarebbe stato possibile rielaborare in questo senso la CBR600RR, ma perché costringere al compromesso una moto concepita per le gare? Per la CBR600F i progettisti Honda hanno quindi deciso di partire dal compatto motore a 4 cilindri da 599cc interamente in lega e da un agile telaio monotrave in alluminio. Questa architettura ad alte prestazioni è stata quindi sviluppata per ottenere il risultato desiderato: creare una moto da strada del 21esimo secolo sportiva e ad alte prestazioni ma con quel livello di accessibilità che ha sempre contraddistinto la CBR600F.

## Progettazione e Sviluppo

Negli ultimi anni il mercato delle moto di media cilindrata si è notevolmente diversificato, con l'introduzione di numerosi modelli in grado di offrire praticità e prestazioni ragionevoli a un prezzo conveniente. Al tempo stesso lo sviluppo dei modelli Super Sport è andato nella direzione esattamente opposta, tralasciando praticamente del tutto il concetto di uso quotidiano. Caratterizzate da ciclistiche senza compromessi e motori messi a punto per la massima potenza le Super Sport degli ultimi anni sono così diventate moto estreme riservate a un pubblico specializzato.

Fra queste due classi di moto, le Naked e le Super Sport di media cilindrata, esiste tuttavia una fascia di utenza che cerca moto in grado di combinare le migliori caratteristiche di entrambe le tipologie: una linea emozionante e la guida appagante di una Super Sport, ma con un comfort e una praticità d'uso sufficienti per rendere piacevole il commuting quotidiano. La risposta di Honda a questa domanda è la CBR600F, un nome leggendario tra le medie sportive.

Costruita per soddisfare le esigenze di una vasta fascia di utenti, dai neopatentati che devono ancora sviluppare la loro tecnica di guida, agli appassionati che hanno già posseduto moto simili e ora desiderano qualcosa di più confortevole e pratico, la nuova CBR600F racchiude in sé tutte le qualità della sportiva ideale. Ha uno splendido design, che piacerà a chi ama il look racing della CBR600RR ma la trova estrema nelle prestazioni, ed è facile da usare e versatile, grazie all'efficace ciclistica e al rabbioso motore, per trasferimenti veloci e un confortevole piacere di guida. E per soddisfare anche i più esigenti, affidabilità e bassi consumi sono a livello di eccellenza, come tradizione Honda.

## Caratteristiche Principali

- Compatto motore a 4 cilindri in linea da 599 cc, con iniezione elettronica, raffreddamento a liquido e potenza da leader della classe per un'erogazione sempre pronta e lineare.
- Rigido telaio monotrave in alluminio per una maneggevolezza di livello superiore e una eccellente guidabilità.
- Forcella rovesciata e forcellone in alluminio pressofuso con monoammortizzatore regolabile per una guida intuitiva e un'agilità senza confronti.
- Freno anteriore con dischi flottanti e pinze a due pistoncini per un'azione efficace e sicura.
- Versione con C-ABS caratterizzata da pinze anteriori a tre pistoncini per una frenata sicura in tutte le condizioni.
- Design di ispirazione Super Sport con carenatura integrale e cupolino aerodinamico.

## Design ergonomico

Le esperienze di guida più gratificanti sono quelle caratterizzate da una perfetta sintonia tra il pilota e la sua moto, quando in ogni momento si può apprezzare una risposta istantanea e precisa ai comandi. Questa sensazione di controllo totale richiede una sorta di intimità fra l'uomo e la macchina, e la posizione di guida risulta quindi fondamentale.

### Una posizione di guida equilibrata

La posizione di guida della CBR600F è la perfetta combinazione tra il relax garantito da una perfetta ergonomia e l'elevato controllo che distingue di solito le supersportive. Le sovrastrutture sono state disegnate per posizionare la sella a soli 800 mm di altezza, in modo da consentire a chiunque di poggiare saldamente i piedi a terra. Anche i semimanubri sono a loro volta posizionati più in alto rispetto alle supersportive, caratteristica che elimina la pressione sui polsi e assicura maggiore comfort, oltre a una notevole sensazione di controllo alle basse velocità. Inoltre la distanza tra manubrio, sella e pedane crea un feeling immediato a qualsiasi andatura che aumenta con il passare dei chilometri.

### Carenatura integrale

Perfetta sintesi fra design sportivo e tecnologia avanzata, la carenatura integrale gioca un ruolo centrale anche dal punto di vista ergonomico. Protegge con efficacia il pilota da turbolenze e intemperie, ma al tempo stesso migliora drasticamente il coefficiente di penetrazione aerodinamica.

### Attenzione per il comfort del passeggero

Il comfort del passeggero è parte integrante della versatilità espressa dalla CBR600F. La sua porzione di sella infatti è più ampia e più imbottita rispetto alle supersportive estreme, inoltre è anche più bassa e vicina al pilota, rendendo così facile salire e scendere, migliorando al contempo il comfort una volta in marcia. E per offrire al passeggero validi appigli a cui sorreggersi, nella parte inferiore del codone sono ricavati due incavi per una solida presa, che rendono sicura la marcia ad ogni andatura. Una soluzione progettata per il piacere di viaggiare in coppia ma che lascia inalterata la bellezza della linea del codone di questa splendida sportiva stradale.



### Peso ridotto

Le soluzioni ideate per il motore e la ciclistica hanno consentito di contenere il peso in ordine di marcia. Ciò porta con sé numerosi vantaggi, da una migliore accelerazione e maneggevolezza a qualsiasi velocità, fino alla maggiore sicurezza e manovrabilità alle basse velocità e nelle fasi di parcheggio.

## Styling

### Ispirazione Super Sport e stile classico

Il look da Super Sport è il più dinamico che una motocicletta possa vantare, perché rimanda alle eccezionali prestazioni e alle emozioni delle più importanti competizioni mondiali. La CBR600F ha le linee da sportiva di razza ma sviluppate in perfetta sintonia con gli obiettivi che Honda si prefiggeva per il ritorno di questo mitico modello: creare una moto ispirata dalla pista ma pensata per la strada. La compatta carenatura – una caratteristica della CBR600F fin dal suo primo modello – ha superfici scolpite che combinano linee classiche e design multistrato, a dimostrazione di un superiore livello di attenzione al design. Al posteriore, l'affilato codino conferisce alla moto un' impostazione slanciata e una muscolosa estetica.

Progettata presso il centro Ricerca&Sviluppo Honda di Roma, la CBR600F è stata plasmata dal designer Valerio Aiello. “Volevamo creare un design che rimanesse attraente per molto tempo, non un anno o due”, spiega Valerio. “La CBR600F ha le dimensioni compatte di una veloce Super Sport, ma anche un'eleganza senza tempo. La chiave è nel design multistrato della carenatura, che arricchisce in modo marcato l'estetica della moto. Al tempo stesso le sfaccettature positive e negative delle superfici generano linee dinamiche ispirate allo stile sofisticato delle auto sportive inglesi. L'obiettivo era quello di realizzare una forma singola e forte, come una scultura. Questa moto mi ricorda l'immagine di un cobra pronto ad attaccare: compatto, fluido e pieno di potenziale dinamico.”

Al posto del gruppo ottico sdoppiato tipico delle Super Sport, la nuova CBR600F adotta un avanzato design singolo con splendide lenti blu per le luci di posizione. Le linee del faro fluiscono armoniosamente verso il cupolino, conferendo alla parte anteriore un look originale ed elegante. “Sono estremamente soddisfatto di questa parte del design”, afferma Valerio. “Creare un look sportivo con un unico faro è stata una sfida che siamo riusciti a vincere. Il gruppo ottico è molto ben dettagliato e le lenti blu per le luci di posizione sono un tocco di classe, anch'esso ispirato alle auto sportive di lusso. Il design complessivo di faro e cupolino crea una fantastica superficie trasparente che trasmette alla moto intera una sensazione di leggerezza.”



### Strumentazione sofisticata e moderna

Nel campo visivo del pilota rientra immediatamente la strumentazione che combina in chiari display digitali l'indicazione del tachimetro e quella del contagiri, per consentire al pilota di avere sempre sott'occhio le informazioni fondamentali per la guida. Si tratta di un elemento molto sofisticato, completo di contachilometri totale e dei parziali, di un accurato indicatore multisegmento del livello carburante e dell'orologio digitale. E per assecondare la vocazione multiuso di questa splendida sportiva, capace di muoversi agilmente nel traffico e divertire come nessuna fuori città, la CBR600F è dotata anche di un indicatore commutabile dal “Trip A” per le informazioni relative all'efficienza dei consumi, con dati sul consumo medio e istantaneo.

## Scelta Cromatica

### **Novità! Pearl Cool White/Hyper Red**

La prima e più sportiva fra le colorazioni della CBR600F 2011 evoca la tradizione Honda nelle competizioni mondiali, con un sorprendente effetto che combina un rosso luminoso e accattivante con un bianco candido e pulito. La grafica minimalista accentua questo stile aggressivo senza interferire sulle quelle superfici scolpite che sono fondamentali per l'appeal visivo della moto.

### **Novità! Pearl Cool White/ Pearl Nightstar Black**

L'opzione bianco/blu, anch'essa una colorazione senza tempo, soddisferà i desideri dei piloti che prestano la massima attenzione allo stile. Come per le altre due livree, anche in questo caso è il contrasto fra i due colori a spostare l'attenzione sul design multistrato della carena.

### **Pearl Nightstar Black/Matt Cynos Grey Metallic**

L'ultima variazione di colore offre infine un'alternativa di forte personalità, con un contrasto fra superfici lucide e opache. Calda e accattivante, la combinazione di nero e grigio si sposa idealmente al carattere della moto, rendendola sicura e a proprio agio in qualunque ambiente.



## Motore

### **Pensato per una Super Sport**

Il propulsore a 4 cilindri in linea DOHC della CBR600F deriva da quello sviluppato originariamente per la CBR600RR creata nel 2007. Si tratta di un propulsore in grado di offrire un'erogazione della potenza efficace su un ampio range di giri e una risposta istantanea ma regolare al comando del gas. Indipendentemente dal rapporto inserito e dal regime di giri, questa unità ultralinea offre sempre la giusta spinta, grazie anche alla coppia ben distribuita e disponibile fin dai regimi più bassi, per garantire a chi guida un controllo assoluto, a qualsiasi velocità e condizioni della strada. La CBR600F eroga 75 kW (102 CV) a 12.000 giri e si caratterizza per una curva di erogazione estremamente fluida e priva di strappi. Il risultato è un motore che assicura soddisfazioni a tutti i livelli, ottimo per la guida urbana, facile ed ideale per i motociclisti meno esperti, esaltante per le brillanti prestazioni ambite dai più esperti.

### **Centralizzazione delle masse**

Il motore della CBR600F è del tutto integrato alla ciclistica, com'è naturale per un elemento tanto essenziale in una moto equilibrata. Il peso ridotto e le dimensioni compatte ne rivelano la discendenza dal mondo delle corse, e questa caratteristica ha inoltre consentito di limitare la massa complessiva, un fattore chiave per l'eccezionale maneggevolezza che distingue la moto a qualsiasi velocità. Al tempo stesso, le dimensioni compatte del motore hanno fornito ampia libertà di scelta ai progettisti Honda per il suo posizionamento all'interno del telaio, e ciò ha consentito un'ottima distribuzione dei pesi fra anteriore e posteriore, a tutto vantaggio della maneggevolezza. Infine, la compattezza del propulsore ha permesso anche di mantenere una distanza ravvicinata con il serbatoio del carburante e il sistema di scarico, centralizzando così ulteriormente le masse per un'agilità entusiasmante.

### **Sistema di iniezione del carburante**

L'avanzato sistema di iniezione elettronica PGM-FI gioca un ruolo centrale nell'eccezionale combinazione tra prestazioni e fluidità di marcia. La centralina (ECU) opera congiuntamente all'accensione elettronica per garantire un'iniezione di carburante perfetta tramite gli iniettori da 36 mm, per prestazioni impressionanti, una risposta al comando del gas lineare e consumi contenuti.

### **Responsabilità ambientale**

I gas di scarico fuoriescono da un sistema compatto in configurazione 4-2-1 posizionato sotto al motore e con terminale sul lato destro. Al suo interno è incorporato un efficace catalizzatore che riduce drasticamente le emissioni inquinanti, di per sé già molto basse. Ciò grazie alla perfetta carburazione realizzata dal sistema di iniezione PGM-FI che lavora in simbiosi con la sonda lambda per realizzare una combustione perfettamente efficiente.

### **Praticità nell'uso di tutti i giorni**

Grazie all'efficiente sistema di iniezione, la CBR600F è davvero economica nei consumi se si considerano gli alti regimi e la potenza di cui il suo motore è capace. Il risultato è un'autonomia eccellente grazie al capiente serbatoio, che rende possibile fermarsi raramente al distributore, risparmiando così tempo e denaro. Si tratta inoltre di una unità estremamente affidabile, collaudata da migliaia di chilometri su strada e nelle competizioni. E grazie alla manutenzione ridotta al minimo, possedere una CBR600F è veramente un'esperienza gratificante.

## Ciclistica

### Controllo totale

Il concetto di una guida basata sul controllo totale ha richiesto uno speciale lavoro sulla ciclistica, che deve essere in grado di operare al meglio in una vasta gamma di possibili condizioni. Il peso ridotto, la maneggevolezza e sofisticate sospensioni sono qualità imprescindibili, e tutte e tre sono punti fermi della ciclistica realizzata per la CBR600F.

### Telaio monotrave

Per creare una moto leggera, snella e compatta, è stato adottato un telaio monotrave superiore in alluminio. La configurazione romboidale incorpora il motore come parte integrante, per creare una struttura rigida e leggera. Si tratta di un elemento in alluminio realizzato in tre sezioni con l'avanzato sistema di fusione gravitazionale Honda, che consente di creare una struttura perfetta per ottimizzare la combinazione tra rigidità e leggerezza.

### Una neutra maneggevolezza

La struttura della CBR600F è tutta concentrata intorno all'insieme composto da motore e telaio, una massa perfettamente centralizzata che consente un controllo preciso a qualsiasi velocità. La riduzione del peso alle estremità anteriore e posteriore della moto ha apportato a sua volta un enorme vantaggio in termini di maneggevolezza, tale da permettere al pilota di cambiare direzione in modo naturale, con una stabilità e un controllo in curva impareggiabili.

### Geometrie sportive

Grazie alla compattezza del motore e del telaio, la CBR600F è in grado di combinare il lungo forcellone necessario per avere ottime doti di trazione e maneggevolezza con un interasse fra i più contenuti della sua categoria, appena 1.437 mm. Così, la geometria della ciclistica di ispirazione Super Sport rafforza la fama della CBR600F di agguerrita contendente sui percorsi più impegnativi.

### Sospensioni regolabili

La forcella rovesciata a cartuccia HMAS da 41 mm trasmette un'enorme sicurezza al pilota, assorbendo con naturalezza le imperfezioni della strada e garantendo quel feedback che risulta essenziale in curva. Il set-up della forcella e del monoammortizzatore sono stati studiati appositamente per la CBR600F. Rispetto alla CBR600RR la frenatura idraulica in compressione è stata diminuita per agevolare l'assorbimento delle asperità, mentre quella in estensione è stata aumentata per un migliore controllo delle masse non sospese. Tramite le regolazioni del precarico della molla e dello smorzamento idraulico, il pilota può personalizzare il comportamento della forcella per adattarlo alle proprie capacità di guida e condizioni stradali. In questo modo la sospensione anteriore contribuisce a quel concetto di controllo totale intorno al quale è stata progettata la CBR600F. La sospensione posteriore è composta da un forcellone scatolato in alluminio a sezione quadra, controllato da un monoammortizzatore. Anche in questo caso le regolazioni del precarico molla e dell'idraulica in estensione consentono a chi guida di creare un assetto in linea con le proprie preferenze personali, mentre la molla progressiva ottimizza il comfort ad andatura touring. Nel loro insieme le sospensioni trasmettono una sensazione di guida coinvolgente e assicurano al contempo un controllo assoluto quali che siano le condizioni della strada.

### Ruote da competizione e impianto frenante sofisticato

La CBR600F viaggia su leggeri cerchi in alluminio pressofuso, che contribuiscono al ridotto peso in ordine di marcia della moto e alla riduzione delle masse non sospese, con vantaggi diretti per il pilota in termini di qualità della guida e maneggevolezza. Le dimensioni degli pneumatici sono senza dubbio da Super Sport: 120/70-ZR17 all'anteriore e 180/55-ZR17 al posteriore. Un impianto frenante anteriore con doppi dischi flottanti da 296 mm e pinze a due pistoncini dimostra tutta la sua efficacia e uniformità di funzionamento. Il posteriore con disco da 240 mm e pinza a pistoncino singolo assicura a sua volta tanta potenza frenante e quell'accurato controllo richiesto nelle manovre a bassa velocità.

### **CBR600F con ABS combinato**

La CBR600F è disponibile anche in versione C-ABS, con l'avanzato Sistema Antibloccaggio ad azione combinata Honda. Il sistema C-ABS collega il controllo del freno anteriore a quello posteriore, garantendo una decelerazione sempre efficace, progressiva e lineare in tutte le situazioni. La centralina del sistema monitora le velocità delle ruote anteriore e posteriore per mezzo di sensori e ruote foniche applicate sui cerchi. Se la velocità di rotazione di una ruota è diversa dall'altra, come nel caso di slittamento di uno pneumatico, il sistema che sovrintende all'ABS combinato modula la frenata per garantire la massima aderenza, ottimizzando gli spazi di arresto e assicurando al pilota il pieno controllo.

## **Dotazioni di Serie**

### **Antifurto Honda (HISS)**

Il sistema antifurto Honda (HISS – Honda Ignition Security System) montato di serie sulla CBR600F è un dispositivo elettronico che rende impossibile l'avviamento del motore senza le chiavi originali della moto, riducendo così drasticamente le possibilità di furto della moto.

### **Sistema Antibloccaggio dei Freni (versione con C-ABS)**

Honda ha introdotto l'uso del sistema ABS su tutta la sua gamma di motociclette. La versione della CBR600F con C-ABS sarà apprezzata dai piloti neofiti come dai più esperti, perché poter sfruttare ancora meglio la versatilità del proprio mezzo è un vantaggio per chiunque.

## Accessori disponibili a richiesta

Personalizza la tua CBR600F con gli accessori originali Honda Accessories



### Sottocodone

Per la nuova CBR600F è disponibile un accattivante sottocodone dotato di logo Honda e coordinato con lo schema cromatico della moto. Pensato per aumentare il livello delle finiture è disponibile in due varianti di colore,,: Cool White e Nightstar Black.



### Parafango posteriore

Il parafango posteriore è realizzato in combinazione con il carterino catena non solo per proteggere il monoammortizzatore dallo sporco ma anche per dare alla CBR600F un tocco ulteriore di sportività. E' realizzato in un pezzo unico verniciato in due colori nelle combinazioni cromatiche: Black/Cool White, Black/Nightstar Black, Black/Blue and Black/Hyper Red



### **Coprisella posteriore**

Il coprisella posteriore conferisce alla CBR600F un look ancora più deciso ed è facile da installare e rimuovere dalla porzione di sella del passeggero. La facilità di accesso alla zona sottosella rimane invariata. E' disponibile in quattro opzioni di colore, tutte coordinate con l'offerta cromatica della moto: Cool White, Nightstar Black, Hyper Red and Blue.



### **Parabrezza rialzato**

Realizzato in plexiglas fumé questo parabrezza opzionale è rialzato di 34 mm rispetto a quello di serie e conferisce alla CBR600F un look più aggressivo, rispettando in ogni caso i requisiti per l'omologazione europea. Installazione semplice e robustezza sono garantiti in quanto accessorio originale Honda Accessory.

Caratterizzato da due feritoie che minimizzano le turbolenze, offre un livello di protezione dall'aria superiore per il pilota senza compromettere le eccezionali doti di maneggevolezza e guidabilità della CBR600F.



### **Manopole riscaldate**

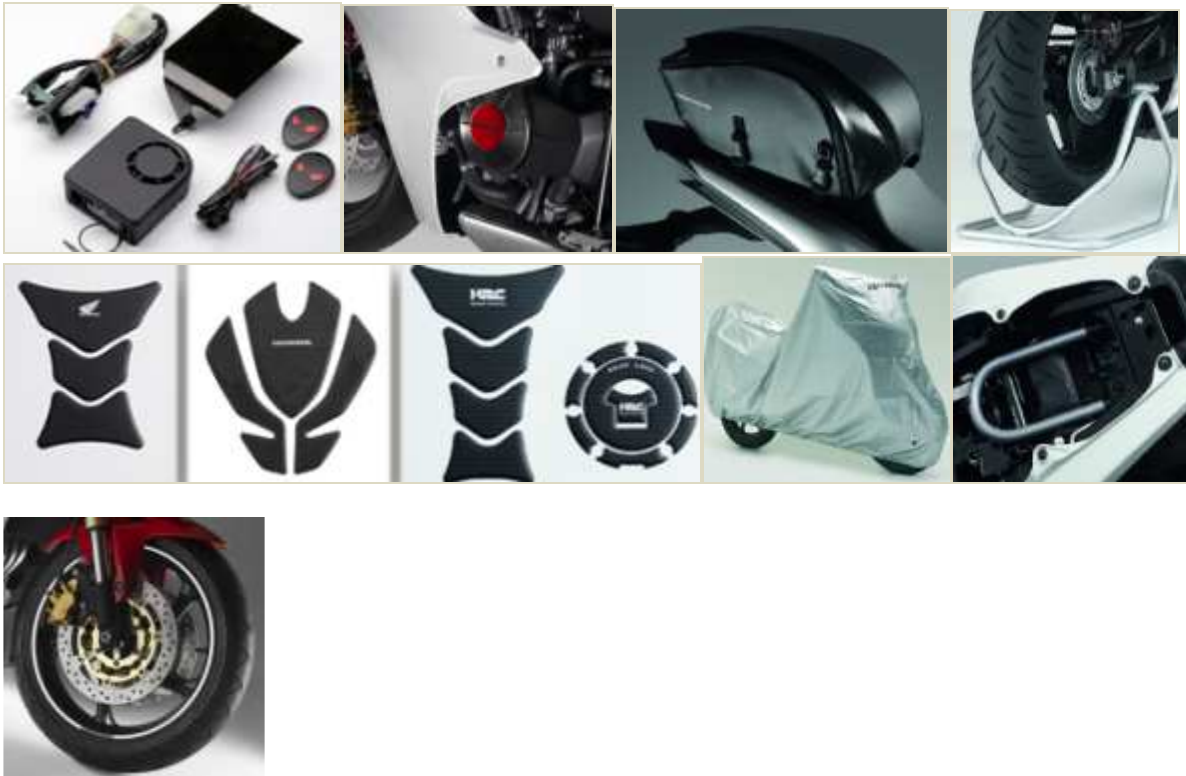
Per scaldare le fredde mattine invernali e rendere le mani più reattive sono disponibili le originali manopole riscaldate Honda studiate per la CBR600F

Il sistema offre una distribuzione del calore a 180° ed è caratterizzato da cinque livelli di regolazione. Nessun pericolo di scaricare la batteria grazie alla completa integrazione del sistema con l'impianto elettrico della moto.



### Altri accessori per la CBR600F

- Kit allarme Averno
- Set di protezioni carter motore
- Set borsa codone
- Cavalletto posteriore
- Cover serbatoio antigraffio e cover tappo serbatoio
- Telo coprimoto da esterni
- Lucchetto a U
- Stickers ruote



### Sicurezza Honda

Si può essere certi che come per tutti gli accessori originali della linea Honda Accessory, anche quelli studiati per la CBR600F sono facili da installare e perfettamente funzionali perché studiati contestualmente allo sviluppo della moto. Sono soggetti alle più rigorose procedure di test per essere sicuri che rispettino gli elevate standard di qualità Honda. Per questo motivo sono accompagnati da una garanzia ufficiale della casa di due anni

## L'evoluzione di una leggenda

### *1987- 1988 CBR600F-H/J*

L'originale CBR600, una moto epocale che portò nella classe delle medie cilindrato prestazioni prima inimmaginabili. Questo modello è stato anche quello sul quale la CBR600F ha costruito la sua fama di moto maneggevole e intuitiva.

### *1989-1990 CBR600F-K/L*

Evoluzione più potente della prima CBR600F, la versione modificata 1989/1990 rafforzò la posizione dominante di questa moto all'interno della categoria 600cc.

### *1991-1994 CBR600F-M/N/P/R*

Una nuovissima configurazione del motore con corsa più corta consentì di ridurre fortemente l'attrito interno garantendo maggiore potenza. Contestualmente una ciclistica più sofisticata confermava l'eccellente equilibrio della moto.

### *1995-1998 CBR600F-S/T/V/W*

Prima CBR600F dotata di un sistema di aspirazione dell'aria pressurizzata (Ram Air Intake System), la CBR600F del 1995-1998 venne considerata la perfetta sportiva di medie dimensioni. Con il suo telaio in acciaio, è ancora oggi una sportiva stradale di razza.

### *1999-2000 CBR600F-X/Y*

La CBR600F entra nel 21esimo secolo con un motore completamente nuovo e un leggero telaio in lega d'alluminio. Un'accoglienza entusiastica della stampa crea un eccezionale successo di vendita.

### *2001-2006 CBR600F-1/2/3/4/5/6 e CBR600FS-1/2 Sport*

Per la prima volta la CBR600F diventa disponibile in due versioni, con la nuova CBR600F Sport che si appresta a trionfare in gara. Entrambe le versioni sono equipaggiate con l'iniezione elettronica del carburante con sistema PGM-FI.

### *Nuova CBR600F 2011*

La CBR600F ritorna con un potente e regolare motore derivato dalla CBR600RR e un avanzato telaio monotrave in alluminio pressofuso.

## Caratteristiche tecniche - CBR600F (tipo ED)

### MOTORE

Configurazione	4 tempi, 4 cilindri in linea, 16 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Cilindrata	599 cm <sup>3</sup>
Alesaggio per Corsa	67 × 42,5 mm
Rapporto di compressione	12 : 1
Potenza massima	78 kW (102 CV) a 12.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	63,5 Nm/10,500min <sup>-1</sup> (95/1/EC)

### ALIMENTAZIONE

Iniezione	Iniezione elettronica (PGM-FI)
Diametro corpi farfallati	36 mm
Capacità serbatoio carburante	17 litri (compresa riserva con spia di segnalazione LCD)
Consumo di carburante	17,7 km/l (modalità WMTC)*

### IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Digitale transistorizzata a controllo computerizzato, con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V/8.6AH
Fari	12V; 60/55W anabbaglianti e abbaglianti

### TRASMISSIONE

Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione	Meccanico, con attuazione a cavo
Cambio	A 6 rapporti
Trasmissione finale	Catena sigillata con "O-ring" #525

### TELAIO

Configurazione	Monotrave in alluminio a sezione rettangolare ottenuto per fusione gravitazionale
----------------	---

### CICLISTICA

Dimensioni	(LxLxA)	2.150 x 740 x 1.150 mm
Interasse		1.437 mm
Inclinazione canotto sterzo		25°
Avancorsa		99 mm
Altezza sella		800 mm
Altezza da terra		135 mm
Peso in ordine di marcia		203 kg (210kg versione C-ABS)

### SOSPENSIONI

Configurazione	Anteriore	Forcella telescopica rovesciata a cartuccia HMAS da 41 mm, regolabile nel precarico e in estensione, escursione 120 mm
	Posteriore	monoammortizzatore regolabile nel precarico e in estensione, escursione 128 mm

### RUOTE

Configurazione	Anteriore	17M/C x MT3.50
	Posteriore	17M/C x 5.50

Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR17M/C
	Posteriore	180/55 ZR17M/C

## FRENI

Configurazione	Anteriore	Doppio disco idraulico da 296 x 4,5 mm con pinze a due pistoncini (tre con C-ABS), rotori flottanti e pastiglie in metallo sinterizzato
	Posteriore	Disco idraulico da 240 x 5 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

\* Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni « base » della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a mille altri fattori.

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.