

## **VT750S 2012**

### **Versatile e Grintosa. Per tutti.**



### **Introduzione**

La VT750S combina agilità, comfort e potenza con uno styling unico al mondo, che la distingue da ogni altra rivale della categoria. La semplicità della sua silhouette, unita al rombo inconfondibile del vigoroso propulsore V2 da 750 cc, erede della tradizione Shadow, si rivela perfettamente in linea con le prestazioni promesse da questa moto assolutamente contemporanea.

Ogni appassionato, esperto o meno che sia, rimarrà subito colpito dalla comodità e dalle sinuose dimensioni della VT750S, unita alla sua grande maneggevolezza. E questa bicilindrica regala prestazioni dinamiche in grado di ammaliare anche i veterani, grazie ad un'altezza contenuta della sella ed una versatilità d'uso che le consente di adattarsi tanto agli spostamenti in città quanto alle passeggiate del fine settimana od ai viaggi. Un'entry-level affidabile, vintage e pratica con la tecnologia del XXI secolo, la VT750S è nata per macinare chilometri in tranquillità e risultare sempre divertente da guidare.

## Progettazione e sviluppo

La VT750S assicura piacere e versatilità d'uso ad una clientela molto vasta. La sella e i comandi sono posizionati in modo da permettere un controllo sempre intuitivo della moto, mentre l'agilità e i bassissimi consumi ne fanno una moto dai costi d'esercizio incredibilmente contenuti.

Grazie alla tradizionale configurazione V2, nel caso della VT750S con trasmissione finale a catena, il motore dimostra grandi capacità di adattamento - tanto all'utilizzo in città quanto ai trasferimenti più lunghi.

## Styling

Lo stile della VT750S integra i classici elementi delle moto stradali presenti sul mercato europeo. Ad esempio, in sella il guidatore assume una postura eretta ed ergonomica, che distribuisce uniformemente il peso del pilota, una posizione perfetta per gestire a piacimento la grande maneggevolezza. Stretta e compatta com'è, la VT750S è agevolata nelle manovre anche in spazi ristretti.

L'eleganza è ovunque; basta ammirare lo splendido bicilindrico a V raffreddato a liquido ma con le tradizionali alette che donano il feeling estetico del raffreddamento ad aria, le sontuose cromature, le brillanti ruote a raggi ed i doppi tubi di scarico sfalsati - vero must della categoria. Il filante serbatoio si protende verso la sella ed il prominente taglio di coda, mentre l'ampia ruota anteriore da 19 pollici impone la propria presenza sulla strada.

La VT750S è disponibile in due splendide colorazioni che ne esaltano la bellezza del design e l'impatto visivo del propulsore (verniciato di nero). Questo crea un forte contrasto con la brillantezza degli scarichi e delle altre parti cromate come il rivestimento del faro, le maniglie del passeggero e il coperchio del filtro aria, esaltandone lo stile vintage.

## Colori

- Pearl Heron Blue / Shasta White
- **Novità!** Graphite Black



## Engine

La VT750S è alimentata da un robusto bicilindrico a V di 745cc che eroga prestazioni lineari di potenza e coppia lungo un'ampia fascia d'erogazione. L'iniezione elettronica PGM-FI garantisce una risposta immediata del gas e fluide accelerazioni fin dai più bassi regimi, mentre la valvola IACV controlla con precisione l'immissione dell'aria, assicurando il perfetto funzionamento del propulsore anche al minimo e nelle giornate più fredde. La gestione del carburante viene accuratamente monitorata per ottimizzare l'efficienza del motore, assicurare bassi livelli di emissioni e soprattutto consumi ridotti al minimo.

Il motore sale velocemente di giri dai bassi ai medi regimi, per un controllo sempre facile da parte del guidatore. I rapporti ravvicinati del cambio favoriscono accelerazioni vigorose per una guida davvero emozionante. La compatta unità motrice 6 valvole a V di 52°, che ha permesso di contenere l'altezza della sella da terra in soli 750 mm, dispone della trasmissione finale a catena.

## Ciclistica

Compatta e leggera, con una geometria studiata per garantire una maneggevolezza naturale, la VT750S sfoggia un telaio tradizionale, formato da una robusta unità in acciaio a doppia culla con trave dorsale a sezione quadra e piastre del perno in acciaio inossidabile forgiato. L'altezza della sella contenuta in 750 mm permette anche agli appassionati meno alti di poggiare con facilità entrambi i piedi a terra. Manubrio e poggiatesta fanno assumere al guidatore una posizione naturale in sella, consentendo così una completa e rassicurante visuale della strada.

La ruota anteriore da 19" e la robusta forcella da 41mm rendono ancor più facile la guida. Posteriormente, due ammortizzatori tradizionali inclinati in avanti (con precarico della molla regolabile) assicurano una decisa stabilità in curva, con un'azione sempre fluida e progressiva. Queste caratteristiche, combinate con il largo pneumatico posteriore da 150/80, massimizzano il comfort anche sulle lunghe distanze o con il passeggero a bordo. Anche l'impianto frenante è adeguato allo stile del mezzo, con un ampio freno a disco anteriore da 296 mm con pinza a due pistoncini, mentre la ruota posteriore si affida ad un robusto tamburo da 180 mm.

## Caratteristiche tecniche VT750S (ED-type)

### MOTORE

Configurazione	4 tempi, bicilindrico a V di 52°, 6 valvole, raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata	745cm <sup>3</sup>
Alesaggio per Corsa	79 × 76mm
Rapporto di compressione	9.6 : 1
Potenza massima	32.2 kW (43,8 CV) / 5.500min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	62 Nm / 3.250min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Regime del minimo	1.200min <sup>-1</sup>
Capacità totale olio	3 litri

### ALIMENTAZIONE

Configurazione	Iniezione elettronica con PGM-FI e starter automatico
Corpi farfallati (diametro)	34mm
Filtro aria	A reticella, viscoso, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio	10,7 litri
Consumo di carburante	24,4 km/litro (modalità WMTC*)

### IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Elettronica, completamente transistorizzata
Anticipo d'accensione	8° BTDC (minimo) ~ 50° BTDC (5.250 min <sup>-1</sup> )
Candela	DPR7EA-9 (NGK); X22EPR-U9 (ND)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V / 11.2 AH
Alternatore	399 W
Fari	12V 55W × 1 (anabbagliante) / 60W × 1 (abbagliante)

### TRASMISSIONE

Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione	Meccanico, con attuazione a cavo
Cambio	5 rapporti
Riduzione primaria	1.666 (65/39)
Rapporti del cambio	1 3.166 (38/12)
	2 2.000 (34/17)
	3 1.500 (30/20)
	4 1.173 (27/23)
	5 1.041 (25/24)
Riduzione finale	2.235 (38/17)
Trasmissione finale	Catena sigillata con "O-ring"

## TELAIO

Configurazione Doppia culla tubolare in acciaio

## CICLISTICA

Dimensioni (L×L×A)	2.285 × 870 × 1.135mm
Interasse	1,560 mm
Inclinazione canotto sterzo	32°30´
Avancorsa	134mm
Raggio di sterzata	3.2 mt
Altezza sella	750 mm
Altezza da terra	155 mm
Peso in ordine di marcia	232kg (A: 104kg; P: 128kg)
Massima capacità di carico	187 kg
Massa max ammissibile	419 kg

## SOSPENSIONI

Anteriore	Forcella telescopica da 41 mm, escursione 118 mm
Posteriore	Due ammortizzatori tradizionali regolabili nel precarico (5 posizioni), escursione 90 mm

## RUOTE

Configurazione	Anteriore	Cerchi e raggi in acciaio
	Posteriore	Cerchi e raggi in acciaio
Cerchi	Anteriore	19 M/C × MT2.15
	Posteriore	16 M/C × MT3.50
Pneumatici	Anteriore	100/90–19M/C
	Posteriore	150/80–16M/C
Pressione	Anteriore	200 kPa
	Posteriore	200 kPa (con passeggero: 250kPa)

## FRENI

Anteriore	Disco idraulico da 296 x 6 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Posteriore	Tamburo da 180 mm

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.

\*Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni «base» della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a mille altri fattori.