

## Informazioni stampa XL700V 2011

Data comunicato stampa: 5 ottobre 2010

Aggiornamenti modello: Nuove colorazioni



### Introduzione

La XL700V è una On/Off road di medie dimensioni, che brilla per versatilità. Permette di avventurarsi nel fuoristrada, ma offre anche comfort e maneggevolezza quando ci si sposta in città. La sua linea Adventure Sport è caratterizzata da una compatta carenatura sportiva e da una accattivante grafica. Il cupolino profilato integra ottimamente il parabrezza, assicurando un'ampia protezione dal vento, mentre il faro multireflector a doppia lampada emette un eccellente fascio di luce. Per il 2011 è disponibile anche una nuova colorazione: la sportiva Grey Metallic con serbatoio bianco metallizzato e cerchi dorati.

Il cuore pulsante della Transalp è il motore V2 da 680cc a iniezione elettronica, che regala ottime accelerazioni ed una coppia sempre disponibile soprattutto nella fondamentale area dei medi regimi. L'iniezione elettronica PGM-FI Honda massimizza il risparmio di carburante ed il controllo dell'acceleratore, contenendo al minimo le emissioni.

Il design ergonomico della moto è sinonimo di comfort e controllo, essenziali per bilanciare le brillanti prestazioni del motore. La sella, sottile e sagomata, favorisce una posizione di guida naturale e consente di appoggiare facilmente i piedi a terra.

La sospensione posteriore regolabile con Pro-Link risponde benissimo su tutte le superfici stradali, sia quando si viaggia da soli che in due e a pieno carico. L'eccellente tenuta di strada della Transalp nasce da una combinazione di fattori, fra cui la qualità delle sospensioni a lunga escursione, l'ampiezza degli pneumatici e l'affidabilità dell'impianto frenante. È inoltre disponibile la versione con ABS Combinato per una sicurezza assoluta in ogni situazione.

Elegante e pratica da utilizzare, la Transalp offre anche tanta robustezza e durata nel tempo, rappresentando la moto versatile per eccellenza nel panorama europeo e non solo.

## Caratteristiche Principali

- **Novità!** Nuova colorazione Grey Metallic (con serbatoio Shasta White Metallic e cerchi dorati).
- Styling aggressivo per una sofisticata immagine da vera Adventure Sport.
- Potente e regolare V2 da 680 cc con iniezione elettronica, raffreddamento a liquido e testate a 4 valvole per una perfetta erogazione della potenza in tutte le condizioni.
- Robusto paramotore in resina stampata per una perfetta protezione dei componenti inferiori del motore da sporco e ghiaia.
- Efficiente sistema catalizzante a basse emissioni HECS3 con sonda lambda per una piena conformità ai parametri EURO-3.
- Componenti di telaio, sospensioni e ciclistica studiati per mantenere dimensioni compatte e migliorare la maneggevolezza del mezzo
- Disponibile versione con ABS combinato per una sicurezza e un controllo assoluti.
- Splendido faro multi-reflector di eccellente visibilità con lampade separate per abbagliante e anabbagliante.
- Strumentazione compatta con ampio quadrante del contagiri e chiare letture su display LCD per tachimetro, contachilometri parziale e totale, orologio e livello carburante.
- Sospensione posteriore regolabile che consente al pilota di adattare in modo ideale la moto alle caratteristiche del terreno o al carico.
- Kit di borse laterali da 29 litri e bauletto portaoggetti da 45 litri (opzionali) per incrementare la capacità di carico.
- Serratura aggiuntiva per bauletto che consente di utilizzare la stessa chiave per l'accensione e il bauletto.

## Colorazioni

- **Novità!** Mat Cynos Grey Metallic (serbatoio Shasta White Metallic e cerchi dorati)
- Shasta White (serbatoio Moody Blue Metallic e cerchi dorati)
- Pearl Concours Black



## Accessori disponibili a richiesta

Honda fornisce una gamma di accessori opzionali per la XL700V Transalp che ne migliorano versatilità e comfort. L'elenco comprende:

- Kit allarme Avertò
- Kit di navigazione per moto
- Sella bassa
- Bauletto portaoggetti da 45 litri con look alluminio satinato
- Decorazioni con look in alluminio satinato
  - pannelli decorativi per borsa laterale
  - pannello strumentazione
  - modanature laterali carenatura
- Bauletti portaoggetti da 45 litri nello stesso colore della carenatura
- Tappetino e cinghie per bauletto portaoggetti
- Kit borse laterali da 29 litri
- Pannelli per borsa laterale colorati
- Set staffa per borse laterali
- Borse interne per borse laterali
- Borse interne per bauletto portaoggetti
- Reticella da carico
- Cavalletto centrale
- Lucchetto a U e kit per lucchetto a U
- Telo moto per esterni
- Telo per bauletto portaoggetti
- Protezione superiore per bauletto portaoggetti
- Protezione serbatoio
- Cupolino alto
- Set bracciolo passeggero
- Kit fendinebbia anteriori e posteriori
- Presa CC da 12 V
- Supporto bauletto portaoggetti
- Due kit di manopole riscaldate

**Caratteristiche tecniche - XL700V / XL700V ABS (tipo ED)****MOTORE**

	4 tempi, V2 di 52°, 8 valvole, raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata	680,2 cm <sup>3</sup>
Alesaggio per Corsa	81 × 66mm
Rapporto di compressione	10 : 1
Potenza massima	44,1 kW a 7.750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	60Nm/6,000min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Regime del minimo	1,200min <sup>-1</sup>
Capacità totale olio	2,9 litri

**ALIMENTAZIONE**

Carburazione	Iniezione elettronica (PGM-FI)
Diametro corpi farfallati	40mm
Filtro d'aria	Di carta, viscoso, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	17,5 litri (compresi 3 litri di riserva)
Consumo di carburante	19,6 km/l (modalità WMTC #)

**IMPIANTO ELETTRICO**

Accensione	Digitale transistorizzata con anticipo elettronico
------------	--

Anticipo d'accensione

10° BTDC (minimo) ~ 34.5° BTDC (7.750 min<sup>-1</sup>)

Candela

CPR8EA-9 (NGK); O24EPR9 (DENSO)

Avviamento

Elettrico

Capacità batteria

12V/11.2AH

Alternatore

396W

Fari

12V; 55W × 1 (anabbagliante) / 55W × 1 (abbagliante)

## TRASMISSIONE

Frizione

Lubrificata, multidisco con molle

Funzionamento frizione

Meccanico, con attuazione a cavo

Cambio

A 5 rapporti

Riduzione primaria

1.763 (67/38)

Rapporti del cambio

1	2.500 (35/14)
2	1.722 (31/18)
3	1.333 (28/21)
4	1.111 (30/27)
5	0.961 (25/36)

Riduzione finale

3.133 (47/15)

Trasmissione finale

Catena sigillata con "O-ring"

## TELAIO

Configurazione

A semi-doppia culla; in acciaio con sezione a scatola

## CICLISTICA

Dimensioni

(L×L×A) 2.250 × 905 × 1.305mm

Interasse	1.515mm
Inclinazione cannotto sterzo	28° 23'
Avancorsa	111mm
Raggio di sterzata	2m
Altezza sella	841mm
Altezza da terra	177mm
Peso in ordine di marcia	214kg (A: 101kg; P: 113kg) *219kg (A: 103kg; P: 116kg)
Massima capacità di carico	200kg
Massa max. ammissibile	414kg *419kg

## SOSPENSIONI

Anteriore	Forcella telescopica a perno avanzato da 41 mm, escursione 177 mm
Posteriore	Pro-Link regolabile nella compressione, escursione 173 mm

## RUOTE

Configurazione	Anteriore	Cerchi in alluminio / Raggi in acciaio
	Posteriore	Cerchi in alluminio / Raggi in acciaio
Cerchi	Anteriore	19 × MT2.15
	Posteriore	17 × MT3.5
Pneumatici	Anteriore	100/90-19 M/C 57H
	Posteriore	130/80R17 M/C 65H
Pressione	Anteriore	200kPa

Posteriore 200kPa (con passeggero: 280kPa)

## FRENI

Anteriore Doppio disco idraulico da 256 × 4 mm con pinze a due pistoncini (\*tre nella versione con frenata combinata), (\*ABS) e pastiglie in metallo sinterizzato

Posteriore Disco da 240 x 6 mm con pinza a pistoncino singolo(\*Combinato), (\*ABS) e pastiglie in metallo sinterizzato

\*Versione con C-ABS

# Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni « base » della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a mille altri fattori. - Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.

### Contact:

Honda Motor Europe Ltd.  
470 London Road, Slough,  
Berkshire, SL3 8QY  
Phone: +44 (0) 1753 590 500  
Fax: +44 (0) 1753 590 000  
[www.honda-eu.com](http://www.honda-eu.com)