

SH125i - SH125i Sporty

2010 Informazioni Stampa



Introduzione

Popolare come nessun altro scooter, lo splendido SH125i “made in Atessa” offre il massimo in tema di praticità, comfort e sicurezza. Forte del suo elegante styling urbano, il modello 2010 aggiunge alle sue affascinanti colorazioni anche la novità cromatica dell'anno: il bicolore Matt Cynos Grey Metallic/Black (versione Sporty). Con la sua pratica sella bassa, il parabrezza sportivo integrato e la pedana piatta (che ha una doppia funzione; rilassante per via dell'ampio spazio per le gambe ed anche vano aggiuntivo di carico), questo scooter assicura una posizione di guida rilassante ed unica nella categoria. Il blasonato design compatto a “ruote alte” lo rende stabile in superstrada quanto agile nelle vie cittadine più strette e tortuose. E la presenza di due freni a disco (con frenata combinata CBS di serie) rafforza la sensazione di sicurezza e stabilità.

L'SH125i è alimentato da un affidabile propulsore 4 tempi ad iniezione elettronica (PGM-FI) che non teme rivali al... semaforo. Coppia ed erogazione sono brillanti, con accelerazioni istantanee. Un ampio serbatoio ed i consumi ridotti ne rendono pratico ed economico l'uso quotidiano, ed i bassi costi di gestione lo fanno apprezzare anche dai più giovani - che potranno guidarlo a soli 16 anni (patente A1) o con la semplice patente automobilistica (“B”).

Il sellone biposto ampio e comodo per due persone, unitamente alle pratiche maniglie di sostegno posteriori, consentono di condividere il divertimento promesso dall'SH anche con un passeggero, caricando nello spazioso vano sottosella tutto ciò che occorre per una bella giornata da trascorrere all'aria aperta. Il bauletto portaoggetti da 35 litri (che si apre con la medesima chiave d'accensione) è di serie; con un design che richiama l'eleganza dello scooter, è realizzato nello stesso colore del mezzo.

Il modernissimo SH125i è disponibile anche in versione “GT”; in questo caso, oltre al bauletto include di serie anche un parabrezza più avvolgente - per un'eccellente protezione dalle intemperie.

Giovane, alla moda e facile da gestire e guidare, l'SH125i si conferma ogni giorno di più il riferimento assoluto fra i mezzi di trasporto pratici e moderni, nonché lo scooter più venduto d'Europa nella categoria degli “ottavo di litro”.

Colorazioni

Quasar Silver Metallic

Pearl Cool White

Pearl Nightstar Black

Velvet Red Metallic

Pearl Montana Blue

Matt Cynos Grey Metallic/Black (versione Sporty)

Le Principali Caratteristiche

- Compatto propulsore 4 tempi con iniezione elettronica e raffreddamento a liquido; potenza affidabile ed accelerazioni istantanee.
- Robusta trasmissione a cinghia V-Matic, per un'erogazione distribuita in modo sempre lineare.
- Serbatoio da 7,5 litri e consumi estremamente contenuti, per trasferimenti urbani frequenti, pratici ed economici.
- Più sicurezza e stabilità grazie all'ampio freno a disco posteriore - per un'azione frenante più potente, progressiva e bilanciata.
- Ruote da 16 pollici; massima stabilità e sicurezza sulle superfici più sconnesse, ed un'aderenza perfetta.
- Sistema catalizzante HECS3, con sonda lambda inserita nello scarico per minimizzare le emissioni di gas nocivi, assicurando piena conformità ai severi parametri EURO-3.
- Ampia ed affascinante strumentazione, in cui spicca l'imponente tachimetro centrale di facile lettura, circondato dagli indicatori della temperatura di raffreddamento, del carburante, dalle spie delle frecce e orologio LCD (con contachilometri parziale).
- La vasta gamma degli accessori originali comprende il "Safety kit", la copertina coprigambe, il parabrezza più alto e l'elegante bauletto portaoggetti da 35 litri.
- Nuova versione SH125i Sporty, nella tonalità bicolore Matt Cynos Grey Metallic/Black.

Dati Tecnici

Generale	
Modello	SH125i - SH125i Sporty
Mold type	tipo ED
Motore	
Tipo	4 tempi, monocilindrico, raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata	125 cm ³
Alesaggio x corsa	52,4 x 57,8 mm
Rapporto di compressione	11 : 1
Potenza massima	10,1 kW / 9.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima	11,5 Nm / 7.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Regime del minimo	1.500 min ⁻¹
Capacità totale olio	1 litri
Alimentazione	
Carburatore	Iniezione elettronica (PGM-FI)
Diametro corpi farfallati	26 mm
Filtro d'aria	Di carta, a secco, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	7,5 litri
Consumo di carburante	37,7 km/litro (WMTC mode*)
Impianto elettrico	
Accensione	Digitale transistorizzata con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	10° BTDC (idle) ~ 40° BTDC (8.500min-1)
Candela	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V / 6 AH
Alternatore	300 W
Fari	12 V, 55 W x 1 (anabbagliante) / 60 W x 1 (abbagliante)
Trasmissione	
Frizione	Automatica; centrifuga
Cambio	V-Matic
Riduzione finale	11,424
Trasmissione finale	V-belt
Rapporti della cinghia	2,640 ~ 0,820
Telaio	
Tipo	Telaio tubolare in acciaio, con trave discendente e sdoppiata

Ciclistica		
Dimensioni	(LxLxA)	2.025 x 728 x 1.230 mm
Interasse		1.335 mm
Inclinazione canotto di sterzo		27°
Avancorsa		85 mm
Altezza della sella		785 mm
Altezza da terra		150 mm
Peso in ordine di marcia		136 kg (A: 54,8 kg; P: 81,2 kg)
Massima capacità di carico		180 kg
Massa max. ammissibile		316 kg (A: 100 kg; P: 216 kg)
Sospensioni		
Tipo	Anteriore	Forcella telescopica da 33 mm, escursione 89 mm
	Posteriore	Forcellone oscillante con due ammortizzatori, escursione 83 mm
Ruote		
Tipo	Anteriore	A 5 razze in alluminio pressofuso, con sezione a "U"
	Posteriore	A 5 razze in alluminio pressofuso, con sezione a "U"
Cerchi	Anteriore	16 x MT2,50
	Posteriore	16 x MT2,75
Pneumatici	Anteriore	100/80 16 (50P)
	Posteriore	120/80 16 (60P)
Pressione	Anteriore	175 kPa
	Posteriore	200 kPa (con passeggero: 225 kPa)
Freni		
Tipo	Anteriore	Disco idraulico da 240 x 4 mm con pinza a tre pistoncini combinati (CBS) e pastiglie in resina stampata
	Posteriore	Disco idraulico da 240mm x 5 mm con pinza a singolo pistoncino, frenata combinata (CBS) e pastiglie in metallo sinterizzato

* Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni « base » della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a mille altri fattori. - Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.

