

# SW-T400



Ampio vano anteriore (con serratura) e profonda tasca portaoggetti per tenere a portata di mano i documenti.

Il gigantesco spazio sottosella può alloggiare comodamente due caschi ed una borsa. Dispone di una luce interna automatica.

L'elegante parabrezza si integra perfettamente con lo scudo anteriore, garantendo la miglior protezione aerodinamica della categoria.

I due ammortizzatori posteriori sono regolabili, per rendere la guida ancor più naturale.

La ridotta altezza da terra ben si sposa con il solido supporto lombare, per una posizione di guida naturale anche nei viaggi più lunghi.

Lussuosa strumentazione con 5 quadranti, indicatore del consumo e spie dell'antifurto e della trasmissione.

Nuovo styling del gruppo ottico posteriore (ora sdoppiato), con una prestigiosa combinazione di fari ed indicatori di direzione con lenti chiare.

Nuovo gruppo ottico anteriore sdoppiato ed indipendente, con grandi frecce multi-reflector a lenti chiare: massima visibilità ed un design affascinante.

Robusto telaio tubolare in acciaio con trave dorsale, per una stabilità e facilità di guida da riferimento nonostante l'interasse relativamente lungo.

Nuova e grintosa carenatura, con il modernissimo look dello scudo anteriore che ne esalta le efficaci caratteristiche aerodinamiche.

Lo scarico ospita il catalizzatore con dispositivo HECS3 e sonda lambda, per mantenere le emissioni al di sotto dei parametri EURO-3.

Rigida forcella telescopica da 41 mm a perno arretrato.

Trasmissione a cinghia V-Matic per un'erogazione sempre regolare.

Potente bicilindrico parallelo da 399cc ad iniezione, raffreddato a liquido. Coppia, accelerazione e velocità massima sono al "top" della categoria.

Ampio serbatoio da 16 litri; i consumi contenuti (anche in città) assicurano un'ampia autonomia d'esercizio.

Nuovo e più grande freno a disco anteriore (276mm) con frenata combinata (CBS), per un'azione potente e regolare. Nuova versione con ABS Combinato.

# SW-T400

**2009** Informazioni Stampa



## Introduzione

Lussuoso e tecnologico, in grado di offrire le migliori prestazioni dinamiche fra i tanti scooter di grossa cilindrata, il nuovo SW-T 400 si impone come il nuovo riferimento di questo mercato.

La continua crescita del prezzo della benzina e le strade sempre più congestionate dal traffico sono due fra le ragioni che spingono migliaia di cittadini (e residenti nelle aree limitrofe) a prendere in esame la possibilità di passare alle “due ruote”, riguadagnando la libertà perduta ed il piacere di vivere con gusto la propria giornata. Superare in un attimo le macchine in coda e non perder tempo in fila è una sorta di miraggio, come del resto il poter parcheggiare in pochi istanti. Tuttavia, i “maxiscooter di media cilindrata” sono un segmento di mercato altamente competitivo. Un’alternativa degna di nota all’auto dovrebbe infatti offrire almeno i medesimi vantaggi, con il guidatore che giunge a destinazione con un’aria riposata ed elegante, pronto per affrontare ogni impegno. È essenziale anche poter trasportare comodamente un passeggero e/o caricare a bordo tutto il necessario. Infine, un’adeguata protezione in caso di maltempo, tanta affidabilità, sicurezza di guida ed un motore brillante e regolare sono altre esigenze primarie. Tutti desiderano questo prestigio, un complemento straordinario per uno stile di vita realmente moderno. Ma pochi possono offrirlo. In altre parole, l’alternativa non deve mai apparire un compromesso al ribasso !

Migliora le già eccellenti caratteristiche del Silver Wing 400 sotto ogni aspetto, dallo stile alle prestazioni ed al comfort; ma chi è ? Lo splendido SW-T 400, che sostituisce il predecessore ed affianca il “fratellone” Silver Wing 600. L’SW-T 400 supera ogni aspettativa dei viaggiatori (urbani) di oggi. Alimentato da un potente bicilindrico parallelo (l’unico della categoria !), nonché di un “pacchetto” efficace in tema di eleganza e funzionalità, rappresenta davvero la miglior alternativa all’auto. Provate voi stessi l’SW-T 400, e verificatelo di persona !

## Styling

L’SW-T400 è pensato per chi sceglie con cura i propri capi di abbigliamento e sa accorgersi che in questo maxiscooter non vi è un singolo dettaglio fuori posto. Il look è davvero filante e compatto, l’ideale per fendere l’aria con il minimo sforzo. Il profilo anteriore è una sorprendente sintesi di elegante design contemporaneo e pura praticità Hi-Tech. Le linee sono allungate, ampie e piacevoli. Il muso ben definito integra il nuovo design del doppio faro, indipendente l’uno dall’altro, e delle grandi frecce multi-reflector con lenti chiare - in una configurazione unica che ne esalta la visibilità e l’estetica. La... palpebra dei fari accompagna il profilo della lente verso l’alto, raggiungendo l’elegante cupolino. Da qui è naturale seguire la linea della carenatura, che integra in modo del tutto naturale lo scudo anteriore, offrendo la migliore protezione dal vento della categoria.

L’unità assoluta della parte anteriore si estende anche verso la coda del mezzo, il cui taglio finale termina in un’elegante spoiler – che fin dal 2001 caratterizza il Silver Wing. Il design filante del gruppo ottico posteriore, con la bella combinazione di luci ed indicatori di direzione, richiama il design del frontale, evidenziando un concetto “unitario” tipico, di norma, delle berline più lussuose.

Anche il cruscotto è d’ispirazione automobilistica, con 5 quadranti ben visibili. Oltre al consueto tachimetro, contagiri ed all’indicatore del carburante, è presente un display a cristalli liquidi (LCD) con un pratico indicatore del consumo di carburante, la spia dell’antifurto elettronico HISS (Honda Ignition Security System) e del funzionamento della cinghia. Le sezioni principali e tutta la strumentazione sono circondate da cornici argentate. Decisamente prestigioso, nel suo insieme è accattivante e molto facile da consultare, trasmettendo al guidatore la sensazione di aver tutto sotto controllo.



## Scelta Cromatica

Anche la sella è un'area nella quale lusso e stile giocano un ruolo di primo piano. La nuova e più soffice struttura interna, combinata con un'altezza non eccessiva della seduta e con il solido supporto lombare, assicurano una posizione di guida realmente naturale e un comfort sontuoso anche nei viaggi più lunghi. La parte riservata al passeggero è ampia e confortevole, con poggipiedi a scomparsa per il massimo comfort, importante per scappare in due nei fine settimana. Il sedile si apre con un "clic", consentendo l'accesso ad una gigantesca area sottosella, in grado di alloggiare comodamente due caschi, un notebook, una borsa... All'interno, una luce si accende automaticamente quando si alza il sedile, e si può spegnere quando necessario. La ben distribuita capacità di carico sfrutta anche due vani anteriori – uno più profondo e con serratura (a sinistra) e l'altro formato da una profonda tasca per tenere a portata di mano piccoli oggetti.

Le finiture generali del nuovo SW-T400 sono sublimi, con un ben marcato gusto contemporaneo ed un senso di eleganza classica sempre presente. La verniciatura è assolutamente impeccabile, mentre per i dettagli "interni" (ovvero l'abitacolo) e della console anteriore si è fatto ricorso a una speciale verniciatura di qualità superiore. Lo scarico, dalla caratteristica forma ovale, evidenzia a sua volta l'eleganza delle linee esterne. La perfetta posizione di guida, la maneggevolezza e stabilità valorizzano il modernissimo design di questo scooter, un vero e proprio veicolo di "prima classe", nel quale il piacere estetico e quello della guida si inseguono incessantemente.

Il nuovo SW-T400 farà il suo ingresso sulle strade europee in quattro meravigliose colorazioni, che ne sottolineano la qualità delle finiture. La tonalità principale, Sword Silver Metallic, ne mette il risalto l'aerodinamica, completando con gusto l'immagine lineare dello scooter. Le prestazioni dinamiche sono invece enfatizzate dalla sportiva colorazione nera metallizzata. Un rosso vibrante fornisce un complemento ideale al profilo davvero "scolpito" del mezzo, mostrando a tutti il carattere del nuovo SW-T. Il bianco, come sempre, è classico ed elegante: una finitura immacolata per una silhouette pulita e filante.

### Colorazioni

- Sword Silver Metallic (anche versione ABS)
- Pearl Cosmic Black Metallic (anche versione ABS)
- Candy Graceful Red
- Pearl Sunbeam White

## Motore

### La potenza di un vero bicilindrico

Come già in passato, l'SW-T400 è l'unico scooter della categoria alimentato da un propulsore con due cilindri paralleli. Ciò significa che le sue prestazioni sono del tutto simili a quelle dei motori di cilindrata superiore. La coppia infatti è irresistibile e c'è tutta la potenza per scattare... in testa al semaforo e scappar via dal traffico - così come per viaggiare rapidamente in autostrada. La velocità massima e l'accelerazione sono le migliori della categoria, altra caratteristica che rende l'SW-T perfetto per sostituire l'auto. La qualità del motore e l'adozione di tecnologie del massimo livello, oltre all'uso di una batteria ad alte prestazioni, elevano anche l'affidabilità al "top". Ma i vantaggi non sono ancora finiti: è stato infatti svolto un lavoro certosino per rendere la guida assolutamente fluida e confortevole, una particolare attenzione verso quella clientela che usa lo scooter ogni giorno.

### Prestazioni ? Le migliori

Il motore dell'SW-T400 è una versione da 399cc dello stesso bicilindrico parallelo raffreddato a liquido che alimenta il Silver Wing 600, la più lussuosa "berlina" del mondo scooter. La trasmissione V-Matic fa sì che l'erogazione della potenza sia lineare e rapida, con un'accelerazione tipica delle cilindrata superiori. Conquista facilmente la leadership del proprio segmento quanto a massima velocità di crociera e linearità. Il compatto propulsore è stato posizionato in basso, per assicurare una stabilità e una maneggevolezza superiori.

### Consumi Contenuti

Se pensiamo all'inarrestabile incremento del prezzo dei carburanti, la prospettiva di consumare meno appare senz'altro interessante. Questo ulteriore piacere va quindi ad aggiungersi ai tanti già offerti dall'SW-T400. Le emissioni allo scarico sono anch'esse ridotte al minimo, in quanto il terminale dispone di catalizzatore incorporato, con il dispositivo a basse emissioni HECS3 per mantenere i gas nocivi ben al di sotto dei parametri di riferimento EURO-3.

## Ciclistica

### Equilibrato e ben proporzionato

Sebbene sia nella sostanza molto simile all'unità montata sul precedente Silver Wing 400, il robusto telaio tubolare in acciaio con trave dorsale è stato sottoposto a un'attenta revisione al fine di massimizzarne le qualità. L'interasse relativamente lungo (e modificato) di 1.600 mm e l'elevata rigidità del telaio assicurano una guida stabile, con un eccellente equilibrio a tutte le velocità, seppur con dimensioni abbastanza compatte da favorire la manovrabilità nel traffico. Rispetto al precedente modello, il supporto del cupolino e la rigidità del manubrio sono superiori, per una maggior stabilità alle basse velocità e minori vibrazioni trasmesse agli specchietti. Grazie alla nuova staffa del parafango anteriore e al nuovo e più robusto attacco in gomma del terminale, è stata incrementata anche la stabilità alle alte velocità.

Per attenuare ulteriormente le già ridotte vibrazioni sono state adottate misure importanti, il cui risultato finale è una guida fluida ed assolutamente armonica con la concezione sofisticata e lineare di questo scooter. Il doppio contralbero riduce le vibrazioni primarie, mentre lo schienalino (fisso) per il guidatore attenua le secondarie. L'obiettivo dei progettisti era di fatto quello di incrementare la qualità complessiva del mezzo, eliminando quel senso di stress talvolta associato all'uso degli scooter tradizionali.

### Nuovo freno a disco anteriore

Per giungere ad un livello complessivo particolarmente elevato, era essenziale garantire la massima sicurezza alla guida - non solo con un'erogazione della potenza ben gestibile e con un maggior comfort, ma soprattutto con un'azione frenante del massimo livello. Anteriormente è quindi presente un freno a disco più grande, per un'azione frenante efficace e sicura. Il CBS di serie, che ripartisce in modo equo la potenza sull'impianto, ha un effetto tanto efficace quanto rassicurante. La versione con ABS Combinato assicura a sua volta prestazioni impareggiabili, grazie ad un formidabile sistema antibloccaggio di nuova concezione, da cui risalta tutta l'esperienza Honda.



## Dotazione di Serie

Le geometrie ciclistiche sono state affinate per la massima stabilità; le prestazioni garantiscono un'accelerazione superiore anche se il peso complessivo è lievemente aumentato, mentre la posizione della seduta è neutra, con una sella bassa ed ampia dalla quale è facile poggiare i piedi a terra. L'agilità ben si sposa con l'elevato angolo di inclinazione raggiungibile.

Le sospensioni "da moto" comprendono una rigida forcella telescopica da 41 mm; i due tradizionali ammortizzatori posteriori sono regolabili nel precarico.

Nel complesso, l'SW-T400 rappresenta un doppio salto in avanti per il mondo dei maxiscooter, con un livello di lusso, sicurezza e tecnologia che lo avvicinano all'universo automobilistico, poiché unisce uno stile impareggiabile ad una guida lussuosa, invitando chi deve spostarsi in città (e fuori) a lasciare l'auto a casa ed a sperimentare un nuovo piacere.

- La sella si solleva, rivelando un capace... baule che si estende verso il posteriore. A questo spazio si uniscono quelli anteriori - il vano per i guanti (con serratura) e la profonda "tasca".
- L'antifurto elettronico Honda collegato all'accensione (HISS) scoraggia gli eventuali malintenzionati, impedendo la messa in moto del motore se non con le chiavi originali. Assicura così una certa sicurezza contro i furti.
- Il moderno ed elegante "cruscotto" con 5 quadranti include anche il pratico indicatore del consumo di carburante.

## Accessori disponibili a richiesta

---

L'SW-T400 può essere equipaggiato con una vasta gamma di accessori originali prodotti appositamente da Honda Access Europe. Comprendono fra gli altri:

- Un compatto allarme AVERTO di facile installazione, che allontana i potenziali ladri con una potente sirena. Il kit comprende 8 differenti impostazioni per variarne la sensibilità, oltre alla modalità "sleep" - per evitare che la batteria stessa si scarichi quando il sistema non è in uso.
- Un compatto navigatore satellitare, facile da usare (con auricolari ed attacchi vari).
- Manopole riscaldate con termostato regolabile e protezione della batteria (brevetto Honda) per evitare che la stessa si scarichi repentinamente.
- Telo coprimoto isolante ed impermeabile, per proteggere il pilota in caso di cattive condizioni atmosferiche, oltre a mantenere sempre asciutta la sella dello scooter quando è parcheggiato.
- Bauletto portaoggetti (con parte superiore nel colore dello scooter) da 40 litri, in grado di ospitare due caschi integrali e tanto spazio supplementare. Dal 2009, la serratura si potrà aprire anche con la stessa chiave d'accensione.
- Borsa interna per il bauletto portaoggetti con cinghia regolabile, maniglia da trasporto e tasca anteriore da espandere.
- Lucchetto a U, con serratura che può essere riposto nel vano sotto la sella.
- Coperta termica coprigambe, molto utile nei mesi freddi.

## Dati Tecnici

Generale	
Modello	SW-T400
Mold type	tipo ED
Motore	
Tipo	Due cilindri paralleli, 4 tempi, 8 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Cilindrata	399 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa	64 x 62 mm
Rapporto di compressione	10,8 : 1
Potenza massima	28,7 kW / 8.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	37,8 Nm / 6.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Regime del minimo	1.300 min <sup>-1</sup>
Capacità totale olio	2,6 litri
Alimentazione	
Carburatore	Iniezione elettronica PGM-FI
Diametro corpi farfallati	30 mm
Filtro d'aria	Di carta, a secco, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	16 litri (compresi 3.5 litri di riserva)
Impianto elettrico	
Accensione	Completamente transistorizzata, controllata da computer con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	12° BTDC (minimo) ~ 40° BTDC (9000 min <sup>-1</sup> )
Candela	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V / 10 AH
Alternatore	360 W
Fari	12 V, 55 W x 1 (anabbagliante) / 55 W x 1 (abbagliante)
Trasmissione	
Frizione	Automatica; centrifuga
Cambio	V-Matic
Riduzione finale	6,394
Trasmissione finale	Cinghia a V
Rapporti della cinghia	2,450 ~ 0,900
Telaio	
Tipo	Trave dorsale centrale; tubo in acciaio

Ciclistica		
Dimensioni	(LxLxA)	2.285 x 770 x 1.430 mm
Interasse		1.600 mm
Inclinazione canotto di sterzo		28° 30'
Avancorsa		105 mm
Raggio di sterzata		2,8 m
Altezza della sella		740 mm
Altezza da terra		135 mm
Peso in ordine di marcia		247 kg (A: 95 kg; P: 152 kg), *250 kg (A: 98 kg; P: 152 kg)
Massima capacità di carico		169 kg
Massa max. ammissibile		416 kg (A: 136 kg; P: 280 kg), *419 kg (A: 139 kg; P: 280 kg)
Sospensioni		
Tipo	Anteriore	Forcella telescopica da 41 mm, escursione 120 mm
	Posteriore	Due ammortizzatori tradizionali regolabili nel precarico (5 posizioni), escursione 115 mm
Ruote		
Tipo	Anteriore	Tre razze in alluminio pressofuso, con sezione a U
	Posteriore	Tre razze in alluminio pressofuso, con sezione a U
Cerchi	Anteriore	14M/C x MT2,75
	Posteriore	13M/C x MT4,50
Pneumatici	Anteriore	120/80 14M/C (58S)
	Posteriore	150/70 13M/C (64S)
Pressione	Anteriore	200 kPa
	Posteriore	225 kPa (con passeggero: 250 kPa)
Freni		
Tipo	Anteriore	Disco da 276 x 6 mm con pinza a tre pistoncini (*C-ABS) e pastiglie in metallo sinterizzato
	Posteriore	Disco da 240 x 6,5 mm con pinze a due pistoncini (*C-ABS) e pastiglie in metallo sinterizzato

\* Versione C-ABS