

NT700V Deauville 2012

Data comunicato stampa: 23 settembre 2011

Aggiornamenti modello: Nessun aggiornamento rispetto al 2011



Introduzione

Sempre affidabile e facile da guidare, la Deauville rappresenta la moto ideale per gli spostamenti urbani, che consente al tempo stesso di viaggiare tranquillamente nei fine settimana o di avventurarsi su e giù per l'Italia. La versione del 2011 è disponibile in tre colorazioni che ne mettono in luce l'aspetto aerodinamico: Shasta White, Pearl Concours Black, Spangle Silver Metallic.

Il compatto bicilindrico a V della Deauville si dimostra sempre dinamico e affidabile, con splendide accelerazioni anche con il passeggero a bordo e a pieno carico. Una pulita e silenziosa trasmissione cardanica a bassa manutenzione assicura una guida sempre rilassante. L'elevata capacità del serbatoio ed i ridotti consumi consentono di percorrere lunghe distanze fra un rifornimento e l'altro. Il Sistema di Frenata Combinata rende l'azione frenante ben bilanciata e sicura, è disponibile anche la versione con sistema C-ABS per una sicurezza ancora superiore in ogni situazione di guida.

La linea inconfondibile della Deauville rivela la sua propensione per la strada. Elegante e compatta, è a proprio agio nel traffico cittadino. Nella guida touring alle alte velocità si conferma leggera e stabile. La sella bassa permette una posizione di guida confortevole, con ampio spazio per il passeggero. La carenatura offre un'ottima protezione dal vento, supportata in questo dal parabrezza regolabile in 5 posizioni che fornisce un'efficace protezione per il pilota ed il passeggero dalle differenti condizioni atmosferiche. Una coppia di ampie borse laterali di facile accesso sono ben integrate nella carenatura. Per aumentare le capacità di carico è possibile adottare il set delle speciali coperture per le borse laterali disponibili come optional e realizzati da Honda Accessori. Queste coperture sono parte di una vasta gamma di accessori appositamente progettati che esaltano la versatilità di questa bella tourer.

Caratteristiche Principali

- **Colorazioni:** Shasta White, Pearl Concours Black, Spangle Silver Metallic.
- Grintoso e affidabile motore bicilindrico a V con distribuzione a 4 valvole e cilindrata di 680cc, raffreddato a liquido. L'erogazione è sempre ben controllata dalla silenziosa trasmissione cardanica.
- Il sistema di alimentazione a iniezione elettronica con PGM-FI assicura una risposta sempre pronta del motore, basse emissioni e notevole risparmio di carburante.
- Elegante carenatura con borse laterali integrate con serratura.
- Eccellente protezione dal vento con parabrezza regolabile in 5 posizioni.
- Sistema di Frenata Combinata per un'azione lineare e un controllo superiore.
- Disponibile anche in versione C-ABS (sistema frenante con antibloccaggio ad azione combinata) per un controllo della frenata efficace e regolare.
- La forcella anteriore da 41 mm e la sospensione posteriore con monoammortizzatore regolabile contribuiscono a rendere la guida ben controllata.
- Ampio assortimento di accessori forniti da Honda Accessori
- Sistema catalizzante HECS3 con sonda lambda che riduce sensibilmente le emissioni ben al di sotto della normativa EURO-3.

Colorazioni

- Shasta White
- Pearl Concours Black
- Spangle Silver Metallic



Accessori disponibili a richiesta

Honda Accessori fornisce una gamma di accessori per la NT700V Deauville che ne migliorano versatilità e comfort. L'elenco comprende:

- Amplificatore digitale per dispositivi audio portatili
- Kit allarme Averno
- Kit di navigazione
- kit altoparlanti
- Puntale protezione motore
- Set coperture per borse laterali nello stesso colore della carenatura
- Bauletto portaoggetti da 45 litri nello stesso colore della carenatura
- Set borse interne per le borse laterali
- Borse interne del bauletto portaoggetti
- Borsa serbatoio magnetica da 13 litri
- Rete portaoggetti
- Lucchetto a U
- Telo moto per esterni
- Telo per bauletto portaoggetti
- Protezione inferiore per bauletto portaoggetti
- Protezione serbatoio
- Paramani
- Imbottiture per le ginocchia
- Manopole riscaldate
- Braccioli passeggero
- Kit fendinebbia anteriori e posteriori
- Presa CC da 12 V

Caratteristiche tecniche - NT700V Deauville/C-ABS (tipo ED)

MOTORE

Configurazione	Bicilindrico a V, di 52°, 4 tempi, 8 valvole, raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata	680cm ³
Alesaggio per Corsa	81 × 66mm
Rapporto di compressione	10 : 1
Potenza massima	48.3kW (65,7CV)/8,000min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima	66,2Nm/6,500min ⁻¹ (95/1/EC)
Regime del minimo	1.200min ⁻¹
Capacità totale olio	3,2 litri

ALIMENTAZIONE

Iniezione	Iniezione elettronica (PGM-FI)
Diametro corpi farfallati	40mm
Filtro d'aria	Di carta, a secco, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	19.7 litri (compresi 3,5 litri di riserva)
Consumo di carburante	20,1 km/l (modalità WMTC #)

IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Digitale transistorizzata con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	10° BTDC (minimo) ~ 45° BTDC (8,900min ⁻¹)
Candela	CPR8EA-9 (NGK)

Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V/11.2AH
Alternatore	438W
Fari (abbagliante)	12V; 55W × 1 (anabbagliante) / 55W × 1

TRASMISSIONE

Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione	Meccanico, con attuazione a cavo
Cambio	A 5 rapporti
Riduzione primaria	1.763 (67/38)
Rapporti del cambio	1 2.571 (36/14) 2 1.688 (27/16) 3 1.300 (26/20) 4 1.084 (29/27) 5 0.923 (24/26)
Riduzione finale	3.091 (34/11)
Trasmissione finale	A cardano

TELAIO

Configurazione	Doppia trave romboidale tubolare in acciaio.
----------------	--

CICLISTICA

Dimensioni	(L×L×A) 2.218 × 810 × 1.320mm (1.491mm parabrezza sollevato)
Interasse	1.476mm

Inclinazione cannotto sterzo	28°50'
Avancorsa	115mm
Raggio di sterzata	3,2m
Altezza sella	805mm
Altezza da terra	156mm
Peso in ordine di marcia	254kg (A: 112kg; P: 142kg) *257kg (A: 113kg; P: 144kg)
Massima capacità di carico	197kg
Massa max. ammissibile	451kg *454kg

SOSPENSIONI

Configurazione	Anteriore	Forcella telescopica da 41 mm, escursione 115mm
	Posteriore	Monoammortizzatore regolabile nel precarico, escursione 122,5 mm

RUOTE

Configurazione	Anteriore	Sezione a "S" in alluminio pressofuso, a 3 razze
	Posteriore	Sezione a "S" in alluminio pressofuso, a 3 razze
Cerchi	Anteriore	17 × MT3.5
	Posteriore	17 × MT4.5
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR17 (58W)
	Posteriore	150/70 ZR17 (69W)
Pressione	Anteriore	250kPa
	Posteriore	290kPa (290kPa con passeggero)

FRENI

Configurazione	Anteriore	Doppio disco idraulico da 296 x 4,5 mm con pinze a tre pistoncini combinati e pastiglie in metallo sinterizzato (anche in versione C-ABS)
	Posteriore	Disco idraulico da 276 x 6 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato (anche in versione C-ABS)

*Versione con C-ABS

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.

Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni « base » della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a mille altri fattori. - Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.