



Moto AAA diciottenni sportivi cercansi

Honda rinvigorisce l'agile monocilindrica per sportivi, portandone la cubatura da 250 a quasi 290 cc effettivi. Il motore della snella e leggera carenata guadagna quasi 5 cavalli, mantenendo un'erogazione lineare in grado di facilitare la vita agli apprendisti centauri, anche quelli dotati di patente A2 (che si può prendere a 18 anni). La moto è la sorellina della mitica Cbr 1000RR Fireblade, e come lei è colorata di quel bianco-rosso-blu che caratterizza i bolidi dell'Hrc, il reparto corse della più grande casa motociclistica del mondo. Non si pretendano accelerazioni brucianti e prestazioni da superbike, dalla Cbr 300R: tuttavia i 150 orari di punta non sono malaccio. Sborsando poco meno di 5 mila euro, Abs compreso, i neo motociclisti possono divertirsi senza timori reverenziali, e, soprattutto, consumando molto poco. Provando magari anche qualche propedeutico giretto in pista, per familiarizzare con i trucchetti utili in vista dell'approccio a cilindrata superiori. Del resto la Cbr300R è leggera, facile, ben fatta. E vibra poco.

Maurizio Tanca



Honda Cbr 300R Abs

Prezzo: 4.800 euro

Cilindrata: 286 centimetri cubi

Motore: 4T monocilindrico, 4 valvole

Potenza massima: 31 cavalli

Velocità massima: oltre 150 km/orari

Consumo medio: 32 km/litro

Capacità serbatoio: 13 litri

Peso col pieno: 164 chilogrammi

Altezza sella da terra: 78,5 centimetri

Bollo annuale: da 39,26 a 44,94 euro