

HONDA, con la Crossrunner si può fare proprio tutto

L'evoluzione del modello 2015 è la sintesi perfetta tra prestazioni, tecnologia e confort



La Honda Crossrunner 2015 vanta una dotazione tecnologica di primo livello con ABS, controllo della coppia, fari full led e manopole riscaldabili



Il motore da 106 cavalli garantisce elasticità e spinta. C'è anche una Travel Edition, super accessoriata di serie

ADRIANO TORRE

Spingere il concetto di "Adventure Sports Tourer" ancora più avanti, creando un perfetto mix tra prestazioni, tecnologia e comfort. Così, con questa filosofia, nasce il crossover Honda dell'ultima generazione. Una moto che racchiude la

filosofia dei grandi viaggi, nata per mangiare chilometri e farli sentire come se fossi seduto nella poltroncina di casa, ma con effetto vento e panorama, come il cinema d'altri tempi insomma. Il Crossrunner è stato il primo nel suo genere e nel 2015 si rinnova, con un prestazionale e affidabile motore V4 da 106 cavalli, tanta tecnologia e ricchezza di dotazioni, e addirittura si sdoppia con la versione Travel Edition con l'obiettivo di essere il punto di riferimento nel segmento delle crossover medie di fascia Premium. E aggiunge al nome an-

che la sigla VFR800X per sottolineare una sorta di parentela con la sport touring (VFR800F) che monta lo stesso motore V4 di 782 cc.

Alto livello

Il Crossrunner 2015 si fregia di stile e di un equipaggiamento di serie di altissimo livello, con ABS, HSTC (Honda Selectable Torque Control), fari full-LED come pure gli indicatori di direzione (con spegnimento intelligente automatico), strumentazione digitale a illuminazione negativa, trip computer, manopole riscaldabili, sella regolabile in altezza, attacchi integrati per le valigie laterali e sospensioni regolabili. Il motore offre divertimento, potenza, prestazioni ma al tempo stesso benefici al portafoglio perché riduce i consumi: con un litro - dati Honda - si possono coprire 18,8 chilometri nel ciclo medio WMTC (autonomia superiore ai 300 km. col serbatoio da 20,8 litri). C'è equilibrio tra forme (più slanciate rispetto al modello precedente) e prestazioni, lo stile abbraccia prestazioni e divertimento.

Travel Edition

E per il 2015 il nuovo Crossrunner si sdoppia. Nasce il Crossrunner Travel Edition, ammicca a un pubblico particolare, quello che non si stanca mai di viaggiare, quello che pretende il massimo delle comodità e di conseguenza anche una dotazione di equipaggiamenti di serie ancora più completa. Dunque alle dotazioni del Crossrunner si aggiungono le valigie laterali da 29 litri, il top box da 45 litri, il cavalletto centrale, i tubolari antiurto in alluminio e i fendinebbia a LED.

I prezzi

Il Crossrunner 2015 e il nuovo Crossrunner 2015 Travel Edition sono disponibili presso la rete dei concessionari ufficiali Honda rispettivamente a 12.500 euro e 13.990 euro.



HONDA CROSSRUNNER (VFR800X)

MOTORE 4 Cilindri a V Di 90° 4 Tempi 16 valvole raffreddato a liquido (DOHC)

Cilindrata 782 Cc

Rapporto compressione 11,8:1

Potenza max 106 Cv (78 Kw) a 10.250 giri/min

Coppia max 75 Nm a 8500 giri/min

Capacità olio 3,9 litri

ALIMENTAZIONE

Iniezione elettronica Pgm-FI

Serbatoio carburante 20,8 litri

CONSUMO

Medio 18,8 Km con 1 litro

TRASMISSIONE

Frizione multidisco a molle in olio

Cambio a 6 rapporti

Trasmissione finale a catena con O-ring

TELAIO a diamante, doppia trave in alluminio, pivot less

CICLISTICA

Lunghezza 2190 mm

Larghezza 870 mm

Altezza 1360 mm

Interasse 1475 mm

Inclinazione canotto sterzo 26,5°

Avancorsa 103 mm

Altezza sella 835/815 mm

Altezza da terra 165

Peso (cdm) con pieno 242 kg

SOSPENSIONI

Anteriore: forcella telescopica a cartuccia HMAS da 43mm, regolabile nel precarico molla in continuo e in estensione idraulica su 10 posizioni, escursione 131 mm, corsa 145 mm

Posteriore: Pro-Link con monoammortizzatore caricato a gas HMAS, regolabile nel precarico molla con manopola su 35 posizioni e in estensione idraulica in continuo, escursione 148 mm

RUOTE

Pneumatico Anteriore 120/70 R17 (58V)

Pneumatico Posteriore 180/55 R17 (73V)

FRENI a disco con ABS a 2 canali

Anteriore 310 X 4,5 mm

Posteriore 256 X 6 mm

SICUREZZA Sistema Hiss

PREZZI da 12.500 euro

da 13.990 euro (Travel Edition)