



GOLD WING F6B 40TH ANNIVERSARY

Honda



Via il bauletto posteriore, parabrezza accorciato, sella unica, verniciatura nero opaco ed ecco che la tourer più famosa di casa Honda, la mastodontica Gold Wing, si trasforma in una «bagger», ovvero una custom dall'estetica muscolosa. Il motore è sempre l'apprezzato boxer 1.800 cc da 6 cilindri e 118 cv, raffreddato a liquido. A questo propulsore, nel modello 40th Anniversary, creato per celebrare appunto i 40 anni di storia della Gold Wing, vengono abbinati soluzioni innovative, come il cruise control, la retromarcia elettrica e nuovi scarichi a doppia tonalità.

È UNA CUSTOM-CRUISER INEDITA, FACILE DA GUIDARE SULLE STRADE CITTADINE, NONOSTANTE IL PESO, MA IMPAGABILE PER COMFORT NEI LUNGI VIAGGI.

IT IS A NEVER BEFORE SEEN CUSTOM-CRUISER, EASY TO DRIVE ON URBAN STREETS, DESPITE THE WEIGHT, BUT PRICELESS IN TERMS OF COMFORT DURING LONG TRIPS.

No more rear top box, a shorter windshield, a single saddle, matt black painting: here comes the most popular tourer Honda, the colossal Gold Wing, which now turns into a "bagger", meaning a custom of the muscular aesthetics. The engine is still the same appreciated 1800 cc 6-cylinder and 118 hp, liquid-cooled boxer. To

this power-plant, in the 40th Anniversary model, created to celebrate the 40-year history of the Gold Wing, are matched innovative solutions, such as cruise control, electric reverse, and new dual tone discharge systems.

www.hondaitalia.com

115