

AM

Lusso a due ruote

Bassa e lunga ma comodissima e divertente. La Honda CTX 1300 è una ricca custom cruiser perfetta per i lunghi viaggi e non troppo impegnativa in città

DI FEDERICO GARBIN

La Honda CTX è nata per macinare chilometri. Tutto a bordo è progettato per offrire comfort e sicurezza e la dotazione di serie non mente: radio con Bluetooth, ABS, controllo di trazione, fanaleria a led, manopole riscaldate e una comoda coppia di valigie laterali. Basta sedersi in sella per entrare in sintonia. La presenza del quattro cilindri a "V" è suggerita solo dalla spinta che, pur non essendo particolarmente vigorosa (i cavalli sono solo 85, i chilogrammi ben 340), è precisissima e dolce in qualunque marcia.

SOBRIA ED ELEGANTE

Questa custom cruiser Honda è nata e strutturata per affrontare i lunghi viaggi: ci si accomoda a pochi centimetri dal suolo su una sella morbida e perfettamente conformata, si impugna un manubrio largo e molto comunicativo e si allungano i piedi verso le spaziose pedane, montate in posizione avanzata. Si può partire. Il piccolo parabrezza non deve trarre in inganno: il riparo aerodinamico è buono, eccellente per il busto e i

chilometri si avvicinano senza alcuno stress, alcuna fatica. Merito del cambio, preciso e perfettamente spazioso, e di una facilità di guida che non ci si aspetta da una moto di queste dimensioni. L'ABS è efficiente ed accoppiato ad una frenata pronta e modulabile mentre il controllo di trazione è pronto a porre rimedio ad eventuali eccessi di confidenza. La completissima strumentazione tiene aggiornati su tutto, dal consumo alla temperatura esterna e non manca un potente impianto stereo (senza sintonizzatore) i cui tasti di comando sono posizionati proprio sulla plancia ed immediatamente raggiungibili, anche durante la guida. Il comfort di marcia è assicurato anche da una ciclistica tarata morbidamente ma efficace quando si alza il ritmo: la CTX risponde agli ordini con una prontezza e una precisione inaspettata. In sella a 338 chilogrammi, però, farsi prendere dalla fretta ha ben poco senso. È molto meglio inserire una marcia qualsiasi (più alta possibile) dare un po' di gas, e lasciare che siano le emozioni a dirigerci. **AM**



EPPURE È AGILE Bassa e lunga eppure inaspettatamente agile, la CTX è una moto che non passa inosservata e si guida con grande piacere, anche in città. Il peso è tanto ma è tutto posizionato in basso: nessun problema anche dove gli spazi sono stretti.

COMODA E CARATTERIZZATA da un'ottima capacità di carico. Le valigie laterali rigide fanno parte della dotazione di serie della moto prevista dalla Honda.





Test // HONDA CTX

LINEE MORBIDE e profilo allungato. Il massiccio frontale è caratterizzato dal parabrezza appena accennato: la CTX è una vera "bagger" ←

IN CIFRE

MOTORE
quattro cilindri a "V"
longitudinale, 4 tempi,
raffreddamento a
liquido, cilindrata 1.261
cm3, potenza 85 cavalli.
CICLISTICA:
Telaio tubolare a doppia
culla aperta, peso 338
kg, serbatoio 19,5 litri
PREZZO
12.990 euro

LA VERSIONE GIUSTA

La CTX è disponibile
in una sola versione,
riccamente addobbata.
Interessante la gamma di
accessori dedicati.



ANCHE SUL WEB Inquadra con il tuo smartphone o tablet il QR Code. Ti porterà sul sito di InMoto e scoprirai di più sulla prova della Honda CTX.