



IL CINQUANTINO

Su Honda NSC 50 R la frenata combinata offre tanta sicurezza



■ La comodità, i consumi contenuti e l'agilità in ambito urbano fanno spesso preferire i cinquantini a scooter di maggior cubatura: l'Honda NSC 50 R, alle caratteristiche degli scudati di piccola cilindrata, aggiunge un look e una sportività davvero piacevole. I più giovani non mancheranno di apprezzare l'estetica grintosa che ripropone in parte la livrea dei modelli più sportivi Honda, non dimenticando però la tecnologia sempre apprezzata anche nei modelli di piccola cilindrata: nei freni - per esempio - fa bella mostra il sistema Cbs, la frenata combinata tipica delle migliori Honda. Il motore dell'NSC 50 è un monocilindrico a quattro tempi raffreddato ad aria e con consumi dichiarati davvero esigui grazie al controllo dell'iniezione elettronica; la testata è dotata di singolo albero a cammes per due valvole. Sul piano della ciclistica le ruote da 14 pollici sono un buon compromesso tra i cerchi più piccoli e quelli adottati di scooterini a ruote alte; il singolo ammortizzatore posteriore è abbinato a una forcella teleidraulica; davanti la frenata è assicurata da un disco singolo mentre sul posteriore c'è il classico tamburo. L'NSC 50 ha un prezzo di 2.100 euro, adeguato alla qualità e alle finiture. **I. S.**