



Moto Bentornata vecchia Vùfer

La Vùfer – così chiamano i suoi tanti fan la Honda VFR 800 F - è tornata. Pronta a festeggiare il trentesimo compleanno alleggerita di 7 chili e fasciata in un abito di alta sartoria. E a rallegrare gli amanti del leggendario motore V4 dal sound inconfondibile, ora con scarico basso anziché sottosella. Giubilata quasi un lustro fa a favore della possente omonima da 1.200 cc, la rediviva 800 è ancor oggi considerata la reginetta delle sport-tourer. Il nuovo look in realtà non cela grandi rivoluzionamenti, ma questa non è certo una critica: il telaio in alluminio, stabile e preciso (con le sospensioni rivisitate), resta il grande protagonista della "bella guida" che questa icona del motociclismo ha sempre garantito, con in più il valido Abs. Quanto al motore V4, oltre ai piccoli ritocchi che ne addolciscono ulteriormente il carattere, gode anche del controllo di trazione (disinseribile). Manopole termiche, sella regolabile, frecce col rientro automatico e fari a led sono tutti di serie. Mentre tra gli optional "mai più senza" giganteggia lo Shift Assist System: si parte usando la frizione, dopodiché se ne può anche fare a meno.

Maurizio Tanca

Honda VFR 800 F

Prezzo: 12.500 euro

Cilindrata: 782 centimetri cubi

Motore: 4 cilindri a V, 16 valvole

Potenza massima: 106 cavalli

Velocità massima: oltre 240 km/ora

Consumo medio: 19,4 km/litro

Capacità serbatoio: 21,5 litri

Peso col pieno: 242 chilogrammi

Altezza sella da terra: 79-81 centimetri

Bollo annuale: da 88,01 a 100,44 euro

DALL'ALTO: HONDA VFR 800 F;