



HONDA CB125F

L'HONDINA VA (QUASI) SENZA BENZINA...

Piccola, compatta, con un peso di soli 128 kg in ordine di marcia, ecco la nuova Honda CB125F. Il motore è il noto monocilindrico raffreddato ad aria da 10,6 CV a 7.750 giri con alimentazione ad iniezione elettronica (PGM-FI) e cambio a 5 rapporti, arricchito da un contralbero di bilanciamento per ridurre le vibrazioni. I consumi si preannunciano eclatanti: Honda dichiara 51,3 km/l nel ciclo medio WMTC. Certo, si tratta di un dato

A destra, il faro anteriore fa un tutt'uno con il "mini cupolino" e ingloba la strumentazione con strumenti analogici



ottenuto "in provetta", nelle perfette condizioni dei test di consumo, ma c'è da scommettere che questa Hondina sarà davvero astemia anche nell'uso "reale"! L'impianto frenante è misto: disco anteriore da 240 mm con pinza a due pistoncini e tamburo posteriore da 130 mm. La nuova Honda CB125F, sarà in vendita a partire da febbraio 2015 in tre colorazioni: rosso, bianco o nero. Ancora da definire il prezzo.

