



IN MOTO. MONDO REALE. PROVE DI DURATA



## LORE HONDA CB650F

MESE: 6° COSE FATTE: Scambio con la sorella carenata

È un giorno come un altro in redazione, fuori splende un pallido sole di fine autunno e la CB è parcheggiata in cortile, a pochi metri dalla mia scrivania oltre la porta d'ingresso. Sto guardando sul computer un po' di foto dell'ultima volta che sono andato in pista con la CB650F, quando squilla il telefono: "Lore è per te. È la Honda: pare che rivotgiano indietro la moto." Come, così presto? Che non fosse destinata a restare per sempre tra le mie mani non era un mistero, ma essendo l'ultima arrivata tra le Prove di Durata, sinceramente mi aspettavo di poterci giocare ancora un po'. La questione, però, si è risolta non appena ho preso la cornetta: la CB650F andava sì restituita ai legittimi proprietari, ma in cambio mi avrebbero affidato la sua gemella sportiva, la CBR650F. Ok, mi è andata bene.

### Tempismo perfetto

Dunque dal mese prossimo la mia Honda avrà una R aggiuntiva,

una carenatura discretamente ampia e dei semimanubri, ma in buona sostanza sarà ancora la stessa moto che ho imparato a conoscere negli ultimi sei mesi, visto che come motore e ciclistica i due modelli sono esattamente identici.

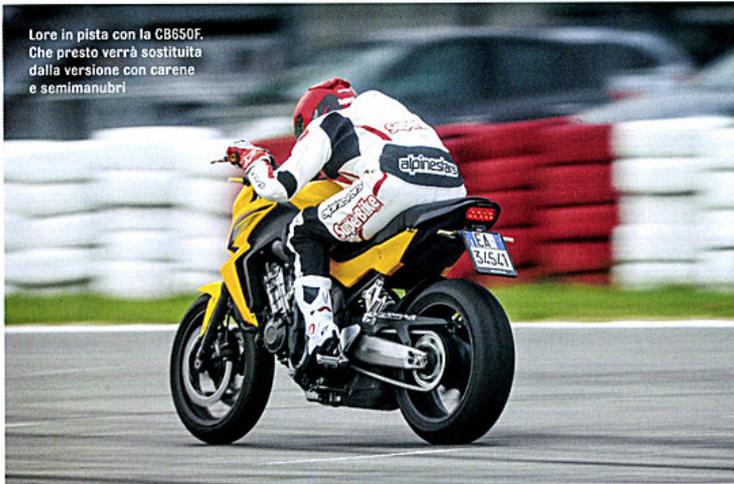
Una cosa positiva, di sicuro, sta nel fatto di avere un minimo di protezione aerodinamica rispetto a quella quasi nulla della CB nuda, il che dovrebbe rendermi la vita un po' più facile durante questi mesi invernali. Da quando le temperature hanno iniziato a scendere in prossimità dello zero, il mio spensierato tragitto mattutino verso l'ufficio si era trasformato in una quotidiana avventura tipo i protagonisti di "Scemo & più scemo" ad Aspen con la monkey-bike. E infatti, lo confesso, stavo già cercando su internet qualche parabrezza in stile Lambretta, con annessa copertina per le gambe e paramani da pony express, da montare sulla CB650F.

*"87 cavalli non sono pochi... ma non sono neanche tanti, e non mi dispiacerebbe ottenere un'erogazione un po' più pepata agli alti."*

### CONTATTI

- Honda Italia:  
848 846 632  
www.hondaitalia.com
- Accossato:  
011/9696811  
www.accossato.com
- Forbikes (R&G Racing):  
0522/232590  
www.forbikes.it
- Rizoma:  
0331/242020  
www.rizoma.com
- Motorquality (Brembo):  
02/249511  
www.motorquality.it
- Officina La Nuova Freccia:  
02/48601771  
www.lanuovafreccia.it
- IRC (Termocoperte):  
010/8938654  
www.irccomponents.it





Lore in pista con la CBR650F. Che presto verrà sostituita dalla versione con carene e semimanubri

L'arrivo della R, con la sua carenatura completa e un cupolino più protettivo, per fortuna, mi eviterà un simile scempio, salvandomi dalle pesantissime prese in giro in redazione per come avrei conciato la CB-F.

Una modifica più 'dignitosa' che avevo in preventivo, invece, riguardava la sostituzione del manubrio di serie, alto e largo, con uno più basso e sportivo. La piega di quello originale, in realtà, va molto bene per trotterellare godendosi il paesaggio o per svicolare nel traffico, ma ti invita a una posizione fin troppo comoda, con il busto eretto e le braccia rilassate: non esattamente l'ideale per caricare l'anteriore nella guida all'attacco.

Ecco, passare ai semimanubri sarà un po' drastica come soluzione, ma avendo già provato la CBR650F, so che l'effetto sarà proprio quello che avevo in mente, anche se più accentuato.

### Caccia grossa ai cavalli

Dunque, con l'arrivo della nuova moto, quali sono i piani per i prossimi mesi? Per prima cosa, dichiaro ufficialmente aperta la caccia ai cavalli. Cavalli Vapore, s'intende. Gli 87 dichiarati da Honda non sono pochi... ma non sono neanche tanti, e non mi dispiacerebbe avere un'erogazione un po' più pepata agli alti. Tipo quella dell'Hornet, per intenderci. Già da tempo ho adocchiato su internet un paio di

scarichi completi per la 650F, ma per un motivo o per l'altro (principalmente perché il montaggio di un completo sulla CB non è semplice come cambiare il solo silenziatore su una moto che lo monta lateralmente), non sono ancora riuscito a prendere in mano la questione. Considerando che a gennaio farà molto freddo e non avrò molte occasioni di usare la moto nei weekend, direi che ne approfitterò per chiudermi in garage e mettermi al lavoro.

E parlando di scarico completo, il passo immediatamente successivo che mi sono prefigurato sarebbe una bella centralina aggiuntiva: con questi due interventi dovrei trovare quella grinta di cui ogni tanto sento la mancanza sulla 650 Honda. L'ho già detto più volte: non è una moto lenta in assoluto, ma quando la si sprema nella parte alta del contagiri, viene naturale aspettarsi qualcosa in più in termini di spinta - il motore allunga, passa tranquillamente gli 11.000 giri, ma senza quella cattiveria fondamentale per stamparti in faccia un bel ghigno malefico.

Al di là delle modifiche, appena le temperature lo permetteranno, porterò la CBR650F tra i cordoli per una comparativa a distanza con la sua controparte scarenata: cosa c'è di meglio di due moto perfettamente identiche per verificare sul campo i vantaggi di semimanubri e carena nella guida in pista? Ma ora basta scrivere: se voglio realizzare i miei piani, è meglio che mi metta immediatamente all'opera. **SB**

#### Assoluta Classe 1000 PRO:

- 1 FLAVIO GENTILE
- 2 ANDREA POGGI
- 3 DANILO TOMASSONI
- 4 MARCO GUERRIERO
- 5 STEFANO PEDRINI

#### Under 35 Classe 1000:

- 1 LUCA LACIVITA
- 2 FLAVIO CARMINE
- 3 FURIO RIGAMONTI

#### Over 40 Classe 1000:

- 1 MAURO BOCCADORO
- 2 ROBERTO ARMOGIDA
- 3 LUCA GIRARDI
- 4 ROBERTO SORRENTINO
- 5 TONINO MULATTIERI

#### Assoluta Classe 1000 STOCK:

- 1 MAURO BOCCADORO
- 2 GIACOMO LOGGETTO
- 3 MARIO BARONE
- 4 ROBERTO ARMOGIDA
- 5 LUCA GIRARDI

#### Over 35 Classe 1000:

- 1 DANIELE RUZZU
- 2 SANDRO MORETTI
- 3 MARCELLO ARNABOLDI

#### Over 50 Classe 1000:

- 1 GIACOMO LOGGETTO
- 2 MARIO BARONE
- 3 VINCENZO ANDRIULO
- 4 FLAVIO TRES

#### DI. DI. Classe 1000:

- 1 DANIELE BARBERO
- 2 FABIO TAGLIABUE
- 3 ENRICO MARIANI

#### Assoluta 600:

- 1 MAURO CARZANIGA
- 2 LUCA VOLPATO
- 3 NICCOLO' LAGIONGADA
- 4 STEVIS BRESSAN
- 5 CRISTIAN MICOCHERO

#### Under 25 600:

- 1 LUCA VOLPATO
- 2 NICCOLO' LAGIONGADA
- 3 STEVIS BRESSAN
- 4 CRISTIAN MICOCHERO
- 5 LORENZO CIPICIANI

#### Over 25 600:

- 1 NICOLAS LUZZI
- 2 FEDERICO CHECCAGLINI
- 3 GIANLUCA CARDESI

#### Over 30 600:

- 1 MAURO CARZANIGA
- 2 MICHELE CIMA
- 3 FRANCESCO DESIDERIOSCIOLI
- 4 MAURIZIO PAOLI
- 5 FABRIZIO GRAZIANI

#### Over 40 600:

- 1 ERMES FADA
- 2 CORRADO FORNARI
- 3 MASSIMO PIRAS
- 4 DAVIDE FRUSCONI
- 5 CESARE LUCA SANSAVINI

#### DI. DI. 600:

- 1 MALAGOLI EMILIANO
- 2 DANIEL PERTUSATI
- 3 CRISTIAN CARNEVALE



**BRIDGESTONE**  
Champion Challenge

