



Più comoda e facile da guidare ecco la nuova Honda Crossrunner

● Manubrio alzato e allargato. Sella tutta inedita. Calano i consumi: da 16,3 a 18,8 km/l.

Edoardo Margiotta

Ha conservato il nome ma la Crossrunner è tutta nuova. Pensata come alternativa *adventure* alla VFR800F, è la proposta Honda per chi ama il

V4 ma vuole viaggiare comodo anche in coppia. In listino da dicembre da un prezzo di 12.500 euro, vanta una dotazione molto ricca: fari Full Led all'avantreno, abs, manopole riscaldabili e controllo di trazione Hstc (Honda Selectable Torque Control). Tutto di serie come la nuova posizione in sella: il manubrio è stato alzato di 4 mm, avvicinato al pilota di 28 e allargato di ben 88 mm; le pedane sono state abbassate di 6 mm e avanzate di 7. Se aggiungiamo la possibilità di regolare il piano di seduta — la sella ora in due pezzi — su due altezze (835 e 815 mm), il risultato è una moto più comoda.

PROVA Il V4 di 782 cmc è ancora più dolce: anche il passaggio da due a 4 valvole per cilindro, avviene in modo fluido, persino delicato, senza rinunciare alla tonalità di scarico che da sempre contraddistinguono questa esclusiva tecnologia Honda. Migliorati i consumi: nel ciclo Wmtc passano da 16,3 a 18,8 km/l. Che si tratti di curve ad ampio raggio oppure di un misto stretto, la Crossrunner fa della facilità d'approccio il punto di forza. I 106 Cv (+4) sono ben distribuiti. La tiratura standard delle sospensioni, dall'escursione maggiorata di 25 mm davanti e 28 dietro, privilegia il comfort ma per chi desidera maggior rigore è semplice intervenire sui registri.

RIPRODUZIONE RISERVATA



La Honda Crossrunner è caratterizzata da fari full Led all'avantreno

LA SCHEDA

HONDA VFR800X CROSSRUNNER

MOTORE ● 4 CILINDRI A V DI 90°
CILINDRATA ● 782 CMC
ALESAGGIO X CORSA ● 72 X 48 MM
POTENZA MASSIMA ● 106 CV A 10.250 GIRI/MIN
COPPIA MASSIMA ● 75 NM A 8.500 GIRI/MIN
ALIMENTAZIONE ● INIEZIONE ELETTRONICA PGM-FI
CONSUMI ● 18,8 KM/L (MISTO)
CAMBIO ● A 6 RAPPORTI
TELAIO ● A DIAMANTE, CON DOPPIA TRAVE IN ALLUMINIO, PIVOTLESS
ALTEZZA SELLA ● 835/815 MM
PESO IN ORDINE DI MARCIA ● 242 KG
PREZZO ● 12.500 EURO