

USATO APPROVED SELECTION

Il programma di Garanzia HONDA APPROVED SELECTION è attivabile su tutte le moto e scooter Honda purché rientranti nelle seguenti condizioni:

- Essere in regola con le manutenzioni, eseguite rigorosamente presso la rete ufficiale Honda, dimostrabili tramite fatture.
- Essere nei primi 4 anni dalla prima immatricolazione del mezzo e non aver superato i 60.000 km al momento dell'attivazione.
- Il mezzo non abbia ricevuto modifiche di natura meccanica, all'impianto elettrico o abbia installati accessori non originali.

Per poter inoltre far parte del programma « HONDA APPROVED SELECTION » i mezzi devono essere sottoposti, a cura del Concessionario, ad una serie di controlli così specificati:

- **MOTORE:**
 1. Controllo generale fluidi (raffreddamento/lubrificazione)
 2. Controllo impianto di lubrificazione (condizioni tubazioni, raccordi, perdite)
 3. Controllo impianto di raffreddamento (condizioni tubazioni, raccordi, perdite)
 4. Sistema di alimentazione carburante (comando acceleratore, condizioni tubazioni, raccordi, perdite, serbatoio).
 5. Sistema di aspirazione (cassa filtro e filtro aria)
 6. Sistema di scarico (Eventuale corrosione passante)
- **TELAIO:**
 7. Stato carene e loro allineamento
 8. Verifica saldature e parti verniciate
 9. Serraggi
 10. Supporti telaio e accessori
 11. Specchietti retrovisori
 12. Stato parabrezza
- **FRIZIONE:**
 13. Controllo funzionamento (controllo/registrazione/spurgo)
 14. Verifica livello liquido frizione (se applicabile)
- **IMPIANTO FRENANTE:**
 15. Controllo funzionamento leve, pompa freno, pinze e pistoncini o cavi e freni a tamburo (controllo/registrazione/spurgo)
 16. Verifica livello olio freni (se applicabile)
 17. Verifica stato tubazioni
 18. Verifica stato usura pastiglie freno (>70%)
 19. Verifica funzionamento impianto ABS

- RUOTE E PNEUMATICI:
 20. Cerchi a raggi - Controllo tensione , tiraggio raggi a specifica
 21. Cerchi in lega – Controllo danni o deformazioni
 22. Pneumatici – Controllo pressione di gonfiaggio, corretto montaggio, assenza di danni
 23. Verifica misure pneumatici omologati su carta di circolazione
 24. Controllo battistrada (limite minimo consigliato: anteriore 2 mm, posteriore 3 mm)

- STERZO:
 25. Verifica rotazione libera e uniforme dello sterzo
 26. Serraggio cuscinetti di sterzo (se necessario)
 27. Verifica funzionamento bloccasterzo
 28. Verifica funzionamento ammortizzatore di sterzo (se applicabile)

- IMPIANTO ELETTRICO:
 29. Verifica presenza eventuali codici errore in centralina
 30. Sistema di ricarica e accensione (dispersioni di corrente, tensione di ricarica, stato batteria, candele, cavi e bobine)
 31. Funzionamento interruttori
 32. Funzionamento fari e frecce
 33. Funzionamento generale quadro strumenti
 34. Verifica starter
 35. Funzionamento interruttore cavalletto
 36. Verifica funzionamento Smart Key (se applicabile)

- SOSPENSIONI:
 37. Controllo serraggi
 38. Verifica giochi e usura
 39. Cuscinetti
 40. Stato paraoli
 41. Ripristino alle impostazioni di fabbrica delle regolazioni (se applicabile)
 42. Verifica smorzamento idraulico

- TRASMISSIONE/CAMBIO:
 43. Catena di trasmissione (regolazione/pulitura/lubrificazione)
 44. Verifica livello olio trasmissione (se applicabile)
 45. Cambio manuale – verifica innesti marcia
 46. Cambio DCT – verifica codici guasto in centralina
 47. Cambio DCT – verifica funzionamento sistema di attuazione meccanica e idraulica.
 48. Cambio CVT – verifica funzionamento e stato usura cinghia di trasmissione/gruppo frizione centrifuga.
 49. Controllo e verifica cardano

- ALTRO:
 - 50. Presenza libretto uso e manutenzione
 - 51. Documenti
 - 52. Controllo numero telaio
 - 53. Controllo numero motore
 - 54. Verifica campagne di richiamo

- PROVA SU STRADA:
 - 55. Avviamento a freddo
 - 56. Risposta del comando acceleratore, accelerazione
 - 57. Inserimento marce (modulabilità, sensibilità frizione, rumorosità)
 - 58. Maneggevolezza e stabilità in rettilineo e curva
 - 59. Prova frenata

- CONTROLLO STATICO (DOPO PROVA SU STRADA):
 - 60. Avviamento a caldo
 - 61. Regime minimo
 - 62. Rumorosità anomale
 - 63. Funzionamento ventola raffreddamento, temperature olio, acqua, strumenti e spie.
 - 64. Perdite di fluidi